

**ANÁLISIS DE LOS FACTORES GEOGRÁFICOS, LÍMITROFES Y  
GUBERNAMENTALES QUE HAN INCIDIDO EN LA CRISIS SOCIO-ECONÓMICA  
DEL DEPARTAMENTO DEL VICHADA (COLOMBIA), DESDE EL AÑO 2009 HASTA  
EL AÑO 2019**

Emilse González Bedoya

UNIVERSIDAD NACIONAL ABIERTA Y A DISTANCIA – UNAD

ESCUELA DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS - ECJP

Puerto Carreño, 27 de noviembre de 2019

**ANÁLISIS DE LOS FACTORES GEOGRÁFICOS, LÍMITROFES Y  
GUBERNAMENTALES QUE HAN INCIDIDO EN LA CRISIS SOCIO-ECONÓMICA  
DEL DEPARTAMENTO DEL VICHADA (COLOMBIA), DESDE EL AÑO 2009 HASTA  
EL AÑO 2019**

Emilse González Bedoya

Modalidad de Grado: Monografía para optar al Título de

Especialista en Gestión Pública

Directora de Proyecto

Dra. Lady Andrea Suarez Carvajal

UNIVERSIDAD NACIONAL ABIERTA Y A DISTANCIA – UNAD

ESCUELA DE CIENCIAS JURÍDICAS Y POLÍTICAS – ECJP

Puerto Carreño, 27 de Noviembre de 2019

**Dedicatoria**

*A mis padres Luz Marina y Guillermo León, a mi hermana Carolina, a mis adorados sobrinos que son como mis hijos Sofía y Jerónimo, a todos mis otros familiares, y a mi apreciada Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD.*

## **Agradecimientos**

En primer lugar, mi infinito agradecimiento a Dios por ser mi guía, protección y fortaleza. A mi familia, por estar siempre pendiente de mis pasos, logros y tropiezos; por cada palabra motivacional que logra recuperarme sin dejarme desfallecer en cada uno de mis objetivos de vida.

Igualmente, agradecer inmensamente a mi Universidad UNAD, en donde me formé profesionalmente y donde he tenido la oportunidad de continuar con mis estudios de posgrado, y de esa manera, lograr aplicar todos esos conocimientos, no solo en el presente trabajo, sino también en todos los aspectos de mi vida.

Mis sinceros agradecimientos a mi Directora del Trabajo de Grado, Dra. Lady Andrea Suárez Carvajal, porque me ha brindado las orientaciones precisas para mejorar en cada una de las etapas finales de mi trabajo.

De la misma manera, agradecer al docente Diego Javier Gómez Calderón, quien evaluó la viabilidad de mi propuesta de trabajo antes de la asignación de mi Directora.

Finalmente, también mis agradecimientos a los docentes Patricia Oropeza Pérez y Carlos William Mera Rodríguez, quienes fueron mis primeros orientadores para la creación de mi propuesta de opción de grado en el curso de Proyecto de Grado.

## Tabla de contenido

|  |    |
|--|----|
| RESUMEN .....                            | 8  |
| Palabras claves .....                    | 9  |
| Abstract .....                           | 9  |
| INTRODUCCIÓN .....                       | 10 |
| CAPÍTULO I - CONTEXTUALIZACIÓN .....     | 12 |
| 1.1. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA .....    | 12 |
| 1.1.1. Formulación del problema. ....    | 14 |
| 1.2. OBJETIVOS DE LA INVESTIGACIÓN ..... | 14 |
| 1.2.1. Objetivo general.....             | 14 |
| 1.2.2. Objetivos específicos. ....       | 14 |
| 1.3. JUSTIFICACIÓN .....                 | 14 |
| 1.4. ALCANCE DE LA INVESTIGACIÓN .....   | 16 |
| 1.5. HIPÓTESIS DE LA INVESTIGACIÓN.....  | 16 |
| 1.6. VARIABLES DE LA INVESTIGACIÓN ..... | 18 |
| 1.6.1. Variable independiente N° 1.....  | 18 |
| 1.6.1.1. Variables dependientes. ....    | 19 |
| 1.6.2. Variable independiente N° 2.....  | 19 |
| 1.6.2.1. Variables dependientes. ....    | 19 |
| 1.6.3. Variable independiente N° 3.....  | 19 |
| 1.6.3.1. Variables dependientes. ....    | 20 |
| 1.7. DISEÑO DE LA INVESTIGACIÓN .....    | 20 |

|   |    |
|---|----|
| CAPÍTULO II - SITUACIÓN GEOGRÁFICA, LIMÍTROFE Y GUBERNAMENTAL .....                                   | 21 |
| 2.1. MARCOS REFERENCIALES .....   | 21 |
| 2.1.1. Marco Teórico.....   | 21 |
| 2.1.1.1. Factores Geográficos.....  | 21 |
| 2.1.1.2. Factores Limítrofes.....   | 26 |
| 2.1.1.3. Factores Gubernamentales.....  | 29 |
| 2.1.2. Marco Conceptual.....  | 33 |
| 2.1.3. Marco Legal.....   | 35 |
| 2.1.4. Marco Contextual/Geográfico.....   | 37 |
| 2.2. RECOLECCIÓN DE LA INFORMACIÓN.....   | 38 |
| 2.2.1. Población.....   | 38 |
| 2.2.2. Muestra.....   | 38 |
| 2.2.3. Instrumento de Medición.....   | 39 |
| 2.2.4. Ficha Técnica de la Encuesta.....  | 40 |
| 2.2.5. Formato de la Encuesta.....  | 41 |
| 2.2.6. Link de la Encuesta herramienta Google Drive.....  | 43 |
| 2.2.7. Tabulación, Gráficas y Análisis de los Datos Recolectados.....                                 | 43 |
| CAPÍTULO III – ANÁLISIS DE LA INVESTIGACIÓN DE CAMPO Y PRESENTACIÓN DE ACCIONES GUBERNAMENTALES ..... | 56 |
| 3.1. ANÁLISIS GENERAL DE LA ENCUESTA.....   | 56 |
| 3.2. ESTRATEGIAS DE ACCIÓN GUBERNAMENTAL.....   | 60 |
| 3.2.1. Estrategias a nivel nacional.....  | 60 |
| 3.2.2. Estrategias a nivel territorial.....   | 62 |

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| CONCLUSIONES .....              | 65 |
| REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS..... | 70 |

## Lista de Tablas

|  |    |
|--|----|
| Tabla 1. Ficha técnica de la Encuesta .....                  | 40 |
| Tabla 2. Formato de la Encuesta.....                         | 41 |
| Tabla 3. Análisis de la pregunta No. 1 de la Encuesta.....   | 43 |
| Tabla 4. Análisis de la pregunta No. 2 de la Encuesta.....   | 44 |
| Tabla 5. Análisis de la pregunta No. 3 de la Encuesta.....   | 45 |
| Tabla 6. Análisis de la pregunta No. 4 de la Encuesta.....   | 46 |
| Tabla 7. Análisis de la pregunta No. 5 de la Encuesta.....   | 47 |
| Tabla 8. Análisis de la pregunta No. 6 de la Encuesta.....   | 48 |
| Tabla 9. Análisis de la pregunta No. 7 de la Encuesta.....   | 49 |
| Tabla 10. Análisis de la pregunta No. 8 de la Encuesta.....  | 50 |
| Tabla 11. Análisis de la pregunta No. 9 de la Encuesta.....  | 51 |
| Tabla 12. Análisis de la pregunta No. 10 de la Encuesta..... | 52 |
| Tabla 13. Análisis de la pregunta No. 11 de la Encuesta..... | 53 |
| Tabla 14. Análisis de la pregunta No. 12 de la Encuesta..... | 54 |
| Tabla 15. Análisis de la pregunta No. 13 de la Encuesta..... | 55 |



**ANÁLISIS DE LOS FACTORES GEOGRÁFICOS, LÍMITROFES Y  
GUBERNAMENTALES QUE HAN INCIDIDO EN LA CRISIS SOCIO-ECONÓMICA  
DEL DEPARTAMENTO DEL VICHADA (COLOMBIA), DESDE EL AÑO 2009 HASTA  
EL AÑO 2019**

**Resumen**

El presente trabajo de investigación, consiste en la descripción y análisis de los factores que han incidido en la crisis socio-económica del Departamento del Vichada (Colombia), desde el año 2009 hasta el año 2019. Los aspectos principales a tratar, son los referidos a la posición y condiciones geográficas del departamento, su proximidad fronteriza con un país en conflicto como lo es Venezuela, y aspectos gubernamentales derivados de estos factores. Dentro de su marco referencial, se exponen los diferentes documentos, artículos, portales y demás textos bibliográficos que tratan sobre las temáticas analizadas. El diseño de la investigación es de tipo descriptivo en donde se estudian unos factores ya existentes, se observan e interpretan los datos arrojados sobre las características, circunstancias, procesos, orígenes y efectos de las problemáticas, para la eventual toma de decisiones que impacten en la población estudiada. Además del material bibliográfico, la recolección y análisis de la información se hace a través de la técnica de “encuesta”, tomando como población y muestra, la capital del departamento (Puerto Carreño), que es donde más se concentran las dificultades de la región.

**Palabras claves**

Aislamiento geográfico, crisis en frontera, debilidad institucional, desarrollo agrícola, turismo ecológico.

**Abstract**

The present research work consists in the description and analysis of the factors that have influenced the socio-economic crisis of the Department of Vichada (Colombia), from 2009 to 2019. The main aspects to be treated are those referred to the location and geographical conditions of the department, its bordering proximity with a country in conflict such as Venezuela, and government aspects derived from these factors. Within its referential framework, the different documents, articles, portals and other bibliographical texts that deal with the topics analyzed are exposed. The design of the research is descriptive, where existing factors are studied, the data thrown on the characteristics, circumstances, processes, origins and effects of the problems are observed and interpreted, for the eventual decision making that impacts on the population studied. In addition to the bibliographic material, the collection and analysis of the information is done through the “survey” technique, taking as a population and sample, the capital of the department (Puerto Carreño), which is where the difficulties of the region are most concentrated.

**Keywords**

Geographical isolation, border crisis, institutional weakness, agricultural development, ecological tourism.

## **Introducción**

El presente trabajo se enmarca dentro de la Línea de Investigación “Estudios Políticos, Gobierno y Relaciones Internacionales”, y la Sublínea “Gestión de Políticas Públicas”, de la Escuela de Ciencias Jurídicas y Políticas perteneciente a la Universidad Nacional Abierta y a Distancia UNAD.

La modalidad para la preparación de la propuesta y desarrollo de la opción de grado, es con base en una “Monografía”, específicamente, la Monografía de compilación o indagación bibliográfica, debido a que una de las características de este procedimiento investigativo explicadas en el Protocolo de la Universidad, es que permite “la búsqueda, análisis crítico, evaluación de documentos”, sobre el tema de estudio; no obstante, también incluye las percepciones de la autora, experimentadas durante el período analizado de la investigación, y la recolección de datos a través de una encuesta aplicada en la región de estudio.

El trabajo consiste en el análisis de los factores que inciden en la situación socio-económica que afronta el Departamento del Vichada – Colombia, durante la última década, toda vez que, sus características geográficas, su proximidad con un país en conflicto como Venezuela y la lejanía con respecto al gobierno central de Colombia, entre otras circunstancias, la tienen al borde de una crisis insostenible para sus habitantes y para su desarrollo económico.

El primero de los factores de la investigación a analizar, será el geográfico, entendido como uno de los que origina y más incide en las problemáticas del Departamento del Vichada, debido a varias circunstancias: 1° Se encuentra en un lugar muy alejado de las principales urbes de abastecimiento de Colombia; 2° Aislado en cuanto a su acceso terrestre dadas las

precariedades viales; 3° Suelos poco fértiles para el desarrollo agrícola y su autoabastecimiento alimentario; y 4° Está ubicado junto al país de Venezuela y los conflictos que de allí emanan.

Seguidamente, se estudiará el factor limítrofe, relacionado con los efectos del fenómeno de migración desde el país de Venezuela, y las afectaciones para los vichadenses en lo social y económico.

El tercer factor, el gubernamental, está dirigido a analizar las actuaciones que ha tenido el Estado para enfrentar las diferentes dinámicas existentes en el Departamento del Vichada, además de dar a conocer las medidas que tomará el Gobierno para la solución de las problemáticas de la región.

Toda esta información será recopilada a través del material bibliográfico originado de investigaciones anteriores, entidades gubernamentales, planes de desarrollo, programas de gobierno, diferentes gremios y organismos, medios periodísticos, entre otros; así como, de la información y análisis que surja de la realización de la encuesta aplicada en la región estudiada.

El trabajo contiene, la contextualización, que incluye el planteamiento del problema, formulación, objetivos, justificación, alcance, hipótesis y variables de la investigación; la descripción de la situación conflictiva a tratar en la investigación, que incluye los marcos referenciales, la recolección de la información “Encuesta”, con su respectiva ficha técnica, tabulación, gráficas y análisis de cada pregunta; el análisis general de la investigación de campo y la presentación de las acciones a ser implementadas por parte del gobierno nacional y territorial para afrontar la crisis del Departamento del Vichada; y finalmente, las conclusiones de la investigación sobre cada una de las etapas de la misma.

## **Capítulo I - Contextualización**

### **1.1. Planteamiento del problema**

La región Orinoquia de Colombia, especialmente el Departamento del Vichada, ha afrontado en los últimos años una serie de conflictos socio-económicos que se han desencadenado principalmente, a consecuencia de los factores que se describen sistemáticamente a continuación, y los cuales poseen una interrelación de causa y efecto:

**Geográficos:** Su posición geográfica, que ubica al Departamento del Vichada en el extremo oriental de Colombia, sus vías de acceso poco transitables (sin pavimentar), y su lejanía con respecto a las regiones productivas de Colombia para el abastecimiento alimentario, hacen de este factor geográfico, uno de los que mayormente ha agudizado las problemáticas de la región. Lo agreste de gran parte del territorio vichadense, que lo hace poco apto para el desarrollo agrícola, impide generar un autoabastecimiento alimentario que obliga a tener que adquirir, a muy altos costos, los productos de primera necesidad desde otras lejanas regiones. Las únicas zonas del departamento que por naturaleza son de alta fertilidad, se encuentran en el costado oriental del departamento, donde se conectan con la Amazonía venezolana y confluyen tres ríos de gran importancia para la región y para el mundo (ríos Orinoco, Meta y Bitá), que transforman el paisaje y su suelo en una selva rica en nutrientes y minerales, pero desde luego, al ser zonas protegidas, están descartadas para un desarrollo agrario.

**Limítrofes:** El Departamento del Vichada, por su proximidad con Venezuela, a escasos 500 metros aproximadamente cruzando el río Orinoco, fue dependiente hasta hace muy poco (unos 8 o 10 años atrás) del comercio binacional; y como es bien sabido, la crisis de ese país no

tardó en repercutir en la economía de las regiones de Colombia que son frontera con el mismo, trayendo consigo además, la crítica situación de migrantes, el desempleo, el contrabando, la minería ilegal, la actividad insurgente, entre otros fenómenos. Algunos de los moradores de la región, han optado por involucrarse de cierta manera con algunas de estas actividades ilícitas, aduciendo que no encuentran otra manera de solventar la crisis económica que los agobia.

Gubernamentales: Consecuente con los aspectos mencionados anteriormente, se tiene el agravante de que esta lejanía del departamento con respecto al poder central del gobierno, produce cierto grado de desatención político-administrativa, desencadenando falencias en las entidades gubernamentales de toda índole. No se evidencia un pleno ejercicio de soberanía por parte del Estado en esta región, pese a que se encuentran allí representadas casi todas las instituciones del mismo. Se requiere optimizar las funciones administrativas, los controles disciplinarios, fiscales y militares, para que exista una mejor y más transparente cobertura de servicios, y una mayor protección del territorio en cuanto a sus innumerables riquezas naturales y minerales.

Por las razones anteriormente expuestas, urge que el gobierno nacional, a través de sus entes territoriales, tenga presente que, aunque es una región con precariedades y con un suelo y subsuelo poco atractivos para ciertas actividades económicas, existen otras potencialidades, como por ejemplo, el turismo ecológico, la pesca, la ganadería, la preservación de grandes riquezas acuíferas, minerales, flora y fauna.

Es inminente la implementación de medidas gubernamentales que solventen la crisis económica del departamento, así como, la creación de políticas concretas para enfrentar el fenómeno de migrantes de Venezuela que tanto afecta a los vichadenses.

### **1.1.1. Formulación del problema.**

¿De qué manera los factores geográficos, limítrofes y gubernamentales, han afectado la situación socio-económica del Departamento del Vichada (Colombia), desde el año 2009 hasta el año 2019?

## **1.2. Objetivos de la Investigación**

### **1.2.1. Objetivo general.**

Analizar el alcance e incidencia de los factores geográficos, limítrofes y gubernamentales, en la crisis socio-económica que afronta el Departamento del Vichada (Colombia), desde el año 2009 hasta el año 2019.

### **1.2.2. Objetivos específicos.**

- Describir el factor geográfico del Departamento del Vichada, en cuanto a su lejana ubicación, precariedad de sus vías de acceso, y viabilidad para un desarrollo agrícola por lo agreste de su suelo.
- Examinar la situación limítrofe entre Colombia y Venezuela y sus repercusiones socio-económicas para el Departamento del Vichada.
- Identificar las actuaciones gubernamentales relacionadas con la debilidad institucional para afrontar los sucesos que aquejan al Departamento.

## **1.3. Justificación**

El propósito central de la presente investigación, es identificar y analizar los principales factores que han incidido en la crisis socio-económica del Departamento del Vichada, cuya ubicación y características topográficas, lo vinculan social y económicamente con un país vecino

en conflicto (Venezuela), y lo aíslan un poco de la tutela de su propio país. Para ello, se hace necesario, indagar el origen y efectos de las condiciones actuales.

La importancia de esta investigación, se basa en identificar dichos factores de incidencia, describir de qué manera han sido generados y cuáles han sido sus repercusiones para la región, investigando a su vez, la existencia de políticas públicas tanto a nivel nacional como territorial, que conlleven a una salida de la crisis que golpea al Departamento. Todo esto llevado a cabo mediante el tipo de investigación descriptivo, y técnica de recolección “Encuesta”.

A través de una encuesta, además de la recolección de información referente a los temas aquí tratados, se plantearán también algunas alternativas de solución basadas en la percepción, experiencia y desarrollo de la presente investigación, para que la población participante, seleccione a su criterio las que considere más viables para mitigar la crisis del departamento, sembrando de paso, reflexión y debate sobre ellas.

Esta investigación podría beneficiar a la población en general, no solo a sus habitantes a quienes de hecho, contribuye para hacer públicas sus problemáticas, sino también, a las personas que por una u otra razón deseen tener conocimiento de esta importante región, ya sea para futuros proyectos, planes de desarrollo, negocios, habitabilidad, inversiones, turismo, o como insumo para nuevas investigaciones, debido a que, además de describir los factores planteados, presenta también datos estadísticos, geográficos e históricos.

Su impacto radica, en que se tomarán para investigación los tres factores más relevantes que han afectado a la región del Vichada, tanto los acontecimientos actuales, como los que ha tenido que sortear a lo largo de varios años, intentando demostrar que, a pesar de ser aspectos diferentes entre sí, tienen una fuerte interrelación. De esta manera, el espectador logrará entender



claramente, las razones que han dado origen a las principales adversidades que aquejan a la región.

#### **1.4. Alcance de la Investigación**

El alcance del proceso de investigación radica en un análisis “descriptivo”, que detalla las situaciones, características, contextos, fenómenos, actores y eventos que se presentan con relación a la temática estudiada, y que dan respuesta al planteamiento del problema; además de ello, a través de la técnica de investigación “Encuesta”, se plantean algunas alternativas de solución, que se presentan a consideración de la población consultada.

#### **1.5. Hipótesis de la Investigación**

De todas las situaciones conflictivas que se vienen presentando en el Departamento del Vichada en los últimos años, existen tres factores en particular (geográficos, limítrofes y gubernamentales), que enmarcan las principales causas de la crisis socio-económica de la región, y que se interrelacionan entre sí:

El factor geográfico, en lo relacionado con su lejana ubicación, dificultad de accesibilidad por vía terrestre, y sus precarias condiciones de suelo para generar agricultura, han empujado a la región a depender durante muchos años de las urbes más cercanas, como las venezolanas; pero debido a la crisis de ese país, la región vichadense debe adquirir ahora sus productos a muy altos costos (por los altos fletes) desde las lejanas tierras del centro de su propio país. Estos altos fletes son a raíz de que la principal forma de transportar productos perecederos rápidamente, es a través de vía aérea, con tarifas muy altas. En algunos meses del año (temporada invernal, mayo-octubre), el nivel de los ríos sube y se hacen navegables, lo cual abarata costos de los productos. Por vía terrestre, dadas sus pésimas condiciones, transitan algunos camiones en época de verano,

pero son viajes extenuantes y llenos de complicaciones para los transportistas, que también repercute en incremento de costos. Por otro lado, lo que acrecienta esta problemática, y que impide un autoabastecimiento alimentario, es que la topografía del departamento al ser en su mayoría “sabana”, con mucha acidez en su suelo, lo hace poco apto para la actividad agrícola. También cuenta con territorios selváticos y fértiles al costado oriental del departamento, pero que por razones ecológicas, de preservación y atractivo turístico, son zonas protegidas, y por tanto, está descartado su uso para la agricultura o industria. Las adecuaciones de la zona de sabana para el cultivo, son inversiones millonarias a las que muy pocas personas pueden acceder para su emprendimiento. Algunas empresas reforestadoras han adaptado ciertas zonas de la sabana para la silvicultura desde hace aproximadamente 10 años, pero ya empiezan a tener dificultades porque le habían apostado a un pronto desarrollo vial para poder comercializar sus productos de acuerdo a los planes trazados por parte del gobierno, pero aún no se vislumbra una inmediata puesta en marcha de ello.

El siguiente factor, el limítrofe, está relacionado con la crisis del país vecino (Venezuela), pero en este nuevo contexto, ya no se trata de la dependencia económica que se tenía con dicho país, sino del fenómeno de los migrantes que provienen del mismo. Es importante destacar, que el Gobierno colombiano debe atender unos compromisos internacionales que no puede eludir, y más aún, si se tiene en cuenta que Colombia fue también un país de emigrantes por más de medio siglo, en la época de mayor confrontación armada interna, y varios países de la región, principalmente Venezuela, albergaron a gran cantidad de ciudadanos colombianos. Sin embargo, esta situación ha generado para la región del Vichada, una serie de inconvenientes que van desde el aumento de la tasa de desempleo, hasta el incremento de los índices de delincuencia, casi inexistentes en el pasado. No todas las personas provenientes del país vecino han llegado con

deseos de superación tras haber huido de la crisis de su país, sino que también han llegado otras con oscuras intenciones.

Finalmente, el factor gubernamental, relacionado con la debilidad institucional en los controles disciplinarios, fiscales y militares, sumado a la precaria cobertura de las necesidades básicas, ha constituido un agravante en los primeros factores que encabezan esta hipótesis. El hecho de ser un departamento tan alejado, dependiente en las últimas décadas de la economía venezolana, y aportar menos del 1% al PIB nacional (CDGRD, 2012, p.30), ha contribuido al desinterés por parte de los gobernantes de los últimos años; y teniendo en cuenta, que la situación económica de Venezuela comenzó a derrumbarse hace aproximadamente una década, son fácilmente entendibles, las razones que han agudizado las problemáticas del Departamento del Vichada, precisamente, en los últimos 10 años.

## **1.6. Variables de la Investigación**

### **1.6.1. Variable independiente N° 1.**

**Factor Geográfico.** El Departamento del Vichada se encuentra ubicado en el extremo oriental de Colombia, y a su vez, su capital Puerto Carreño, que es el centro administrativo, de negocios, de comercio y puerta del turismo hacia el resto de la región (cuando se llega por vía aérea), se encuentra también en el lado más alejado del propio departamento, en la punta nororiental del mismo (Frente a Venezuela).

Al estar la ciudad de Puerto Carreño tan alejada, y el departamento contar con una topografía tan accidentada, difícil de transitar y de vías terrestres precarias, queda relegado su acceso principalmente a la vía aérea (a unos altísimos costos), y por vía fluvial solo en época de

invierno (extenuante viaje de 12 horas en lancha), lo que incrementa enormemente los costos de los alimentos.

Las condiciones del suelo del departamento, en su mayoría de muy alta acidez, dificultan su adaptabilidad para ser cultivables, y lograr de esta manera el autoabastecimiento.

#### ***1.6.1.1. Variables dependientes.***

Aislamiento geográfico, deficiencia en vías de acceso, fletes costosos, alto costo de productos básicos, dificultad para la agricultura.

#### **1.6.2. Variable independiente N° 2.**

**Factor limítrofe.** El hecho de que el Departamento del Vichada sea uno de los 7 pasos fronterizos autorizados para el tránsito desde y hacia Venezuela, y a su vez el acatamiento de los compromisos internacionales que Colombia debe cumplir, han ocasionado que muchos de los migrantes venezolanos, se queden permanentemente en la región, derivando de ello, el incremento del desempleo y aumento de la percepción de inseguridad, pues algunas de estas personas allegan sin ningún tipo de formación laboral o educativa, y entonces optan por las vías delictivas para su subsistencia.

#### ***1.6.2.1. Variables dependientes.***

Migrantes, Compromisos gubernamentales internacionales, Altas tasas de desempleo, Percepción de inseguridad.

#### **1.6.3. Variable independiente N° 3.**

**Factor Gubernamental.** Los factores anteriormente mencionados, han tenido el agravante de que las entidades gubernamentales han sido débiles en el aspecto administrativo, disciplinario, fiscal y militar; no se evidencian acciones inmediatas para la solución a los

problemas alimentarios, laborales, fronterizos, viales, la cobertura plena de servicios básicos, y la protección efectiva hacia los recursos naturales y minerales. Todo esto derivado también del hecho de estar el departamento tan alejado de la tutela del Estado, la baja densidad poblacional, y el poco aporte económico de la región hacia las arcas de la nación.

Cabe resaltar, que existen algunas proyecciones optimistas de algunos visionarios e inversores que auguran para la región un potencial desarrollo económico.

#### ***1.6.3.1. Variables dependientes.***

Debilidad institucional, Necesidades básicas insatisfechas, Protección de recursos.

### **1.7. Diseño de la Investigación**

El diseño de esta investigación es de tipo descriptivo por cuanto se estudian unos factores ya existentes, se observan, se analizan e interpretan los datos arrojados sobre sus características, circunstancias, procesos, orígenes y efectos, buscando la interrelación entre sus variables, para una eventual toma de decisiones que podría beneficiar a la población estudiada. De igual manera, esta investigación contempla también la recolección de información a través de una encuesta.

## **Capítulo II - Situación Geográfica, Limítrofe y Gubernamental**

### **2.1. Marcos Referenciales**

#### **2.1.1. Marco Teórico.**

Con el propósito de brindar una mayor orientación al lector, el material bibliográfico que brinda soporte teórico a este trabajo, será presentado en el mismo orden temático que sugieren las variables de investigación (Factores geográficos, limítrofes y gubernamentales), teniendo en cuenta, que en cada bibliografía puede darse el caso de hacer mención a dos o tres de dichos factores en la misma fuente, dando fuerza a la tesis de la interrelación que existe entre ellos:

##### ***2.1.1.1. Factores Geográficos.***

El factor geográfico que trata la presente investigación, está relacionado con la lejanía del departamento, las precarias vías de acceso, y sus suelos poco fértiles para el desarrollo agrícola, que contribuyen a los altos costos para la obtención de productos de primera necesidad, provenientes de los alejados centros abastecedores de Colombia.

En alusión a estas condiciones, el autor Duarte, (2016, p. 65), refiere, “la lejanía y la falta de infraestructura vial han dificultado un mayor crecimiento económico. Hay solo una vía pavimentada, que cubre apenas unos kilómetros al occidente de Puerto Carreño”; y complementa, “la conectividad es mínima, y por esta razón los fletes para la comercialización de productos a los principales centros de comercio, como Puerto López y Villavicencio, son altísimos y hacen la producción agrícola poco rentable”. Y en sus comentarios sobre Puerto Carreño, la capital del departamento, señala, “Tratándose de un municipio fronterizo con

Venezuela, su dinámica está muy ligada al comercio, fundamentalmente basado en la importación y contrabando de artículos desde ese país”. Respecto a esto último, es de destacar que desde hace aproximadamente tres años, el principal producto de contrabando es el combustible, entre otros productos fósiles y mineros, pues debido a que la crisis económica de Venezuela se agudiza cada día más, ya no se consiguen en mayor cantidad productos alimentarios provenientes de ese país. Ahora por el contrario, son los ciudadanos venezolanos quienes llegan a Colombia a proveerse de artículos de la canasta básica.

Referente a las actividades económicas y fertilidad del suelo vichadense, el documento del Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres CDGRD (2012, p.30), señala, “La agricultura, incipiente, tiene como destino solo el autoconsumo a causa de las condiciones de aptitud del suelo, limitación de la mano de obra y altos costos de producción y transporte”, indicando también, que la producción agrícola no presenta excedentes, por tanto es una economía solo de subsistencia, cuyos productos son maíz, yuca, plátano, algodón, cacao y marañón. Como aspecto especial, es destacable que el árbol de marañón o merey tiene una adaptabilidad a las altas temperaturas de la región y las características del suelo, y por tanto, algunas granjas se dedican a su cultivo y procesamiento industrial, pero a muy baja escala. Por otro lado, en el mismo documento se informa, que el Departamento del Vichada está ubicado en el puesto “29 de 32 departamentos en la participación del PIB departamental en el total nacional”, por las precarias condiciones socio-económicas de la región. Según el DANE (2018), el Departamento del Vichada, tiene solo una participación del PIB de 0.06%, en contraste abismal con la ciudad de Bogotá D.C., cuya participación es del 25.61%, o con los departamentos de Antioquia (14.49%), Valle del Cauca (9.71%), y Santander (6.46%).

El Instituto Geográfico Agustín Codazzi - IGAC (2016), realizó un estudio de suelos en el Vichada, obteniendo como resultado, que los suelos tienen un alto potencial de ser tratados y hacerlos aptos para la producción agrícola, pero que su alto contenido de aluminio, “obliga a que se inviertan altos recursos económicos para mejorar su productividad, ya que requieren prácticas de manejo, asistencia técnica, mano de obra calificada y tecnología adecuada”, desde luego resaltando que, debe hacerse de una manera planificada y sostenible para evitar la afectación medioambiental. Dichos estudios proponen que para ser aprovechados los suelos, debe realizarse un “encalamiento y una posterior fertilización”. El IGAC tiene la convicción, de que el aprovechamiento de los suelos es un requisito fundamental para el logro del bienestar, el desarrollo del territorio y la paz de la región. De igual manera, indican que estos estudios deben ser utilizados por las autoridades como “soporte y herramienta para la toma de decisiones”; que son una hoja de ruta que “permitirá un adecuado desarrollo agrícola, pecuario, forestal, ambiental y turístico del departamento”. El documento también aclara que, no todos los suelos del Vichada deben destinarse a su producción agrícola pues deben respetarse todas las zonas de importancia ecológica y su gran biodiversidad (coberturas naturales amazónicas, nacimientos de aguas y corrientes hídricas, sistemas forestales, parques naturales, bosques de galería, etc.), equivalentes al 26,89% del departamento; así como, las áreas de reglamentación especial, “donde habitan 39 resguardos indígenas”, que equivale al 35,4% del territorio, que no podrían destinarse “ni para la producción ni para la conservación ambiental”.

Con respecto a las características del suelo, las autoras Herrera y Velásquez (2016), en su investigación sobre el modelo comercial forestal para el Departamento del Vichada, presentaron el siguiente análisis:



Los suelos se caracterizan por ser muy poco productivos; presentan limitaciones para el crecimiento normal de las plantas, las cuales están relacionadas con los efectos nocivos de la acidez del suelo y la baja aprovechabilidad del fósforo. El aluminio es el principal componente de la acidez intercambiable del suelo y, como tal, es uno de los factores principales que contribuyen al mal desarrollo de las plantas en los suelos ácidos. Los valores de pH inferiores a 5.5 reducen el crecimiento de los cultivos por la presencia de cantidades tóxicas de aluminio (p. 43).

Por otro lado, en el mismo trabajo investigativo anterior, se expuso que desde hace aproximadamente 10 años, se han venido haciendo inversiones en silvicultura, sembrando pino, eucalipto y acacia, llegando a un total de 69.000 hectáreas cultivadas. Las expectativas de los inversionistas de ese sector eran bastante altas, pues a nivel gubernamental, se comenzó a hablar de la construcción de la vía Buenaventura-Puerto Carreño, la cual traería por fin el tan anhelado progreso para la región. Desafortunadamente, aunque ya existen algunas etapas en desarrollo, este es un proyecto de infraestructura vial de gran envergadura, costoso y todavía le faltan muchos estudios por culminar; es decir, que su ejecución es de muy largo plazo.

Respecto a este megaproyecto de infraestructura vial que conectará al Pacífico con la Orinoquia, en un artículo publicado por INVIAS (2017), el entonces director de esta entidad, Carlos García Montes, informó sobre los beneficios que buscará dicha interconexión que abarcará 1.490 km de vías, desde “el puerto de Buenaventura, en el Valle del Cauca, y Puerto Carreño, en el departamento de Vichada”, generando desarrollo transversal para el país, y teniendo en cuenta una “mínima afectación de territorios colectivos; la no colonización de ecosistemas y áreas protegidas y una infraestructura que considera los efectos del cambio climático”. Está incluido en el Plan Maestro de Transporte Intermodal (PMTI), construido en

2015. En el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, está clasificado como un conector clave y prioritario, proyectado a 20 años, (El Espectador, 2019).

La capital del Departamento del Vichada, Puerto Carreño, era llamado antiguamente “Picacho”, hace casi 100 años, antes de 1930, momento en el cual adopta su actual nombre en honor al Ministro de Gobierno Pedro María Carreño (Carrasco, 2010). Se especula, que la principal razón de ubicar a la capital del departamento en el extremo más alejado del mismo, fue para ejercer soberanía pues fue emplazada en la ribera del río Orinoco, límite natural que comparte con Venezuela. Por otro lado, el documento de Carrasco (2010), hace también una mención al nombre, indicando que fue algo estratégico, sobre la soberanía, ya que Venezuela pretendía apoderarse del territorio, precisamente, porque la ciudad tenía mucho más contacto y apego con ese país, que con el propio (Colombia), dada la precariedad de las vías de acceso y salida para el abastecimiento.

El departamento del Vichada, a diferencia de los otros puntos de acceso fronterizos que tiene Colombia, no solo debe lidiar con el fenómeno migratorio, sino que además, ya contenía sus propios grandes problemas por el hecho de estar tan extremadamente alejada del poder central colombiano, la poca vigilancia y control de las entidades territoriales, sus censurables manejos, la precariedad de sus vías de acceso y circulación, y el casi ausente desarrollo agrícola; esto último, como ya se ha explicado, debido a la baja fertilidad de sus extensas llanuras agrestes, teniendo que importar a muy altos costos, los productos alimenticios. La parte nororiental y bajando hacia el sur del departamento, es la única zona con suelos ricos en nutrientes debido al cambio de entorno en “selva”, que alberga importantes ríos (Orinoco y Bitá) y sus afluentes, pero son áreas protegidas en donde por supuesto, está prohibido el desarrollo agrícola e industrial. De esa particularidad geográfica del departamento, es que se deriva el

nombre de “Vichada”, según lo expresado por el Sistema Nacional de Información Cultural (2018), del Ministerio de Cultura, con relación a su origen etimológico: “... proviene de la voz guahiba “witzara” que significa “donde la sabana se convierte en selva”, para aludir al ecosistema de sabana natural que, a medida que avanza hacia el sur-oriente, cambia paulatinamente a selva de transición y a selva amazónica”.

### ***2.1.1.2. Factores Limítrofes.***

Según datos de Migración Colombia (2018), el Departamento del Vichada es uno de los siete puntos habilitados de ingreso de migrantes venezolanos, específicamente a través de su capital Puerto Carreño; y de acuerdo a esta misma entidad, en un comunicado de fecha 2 de mayo del presente año (2019), se informó que, “Más de 1 millón 260 mil venezolanos se encontrarían dentro del territorio nacional...”, “de la cifra total de venezolanos que se encuentran a la fecha en Colombia, más de 770 mil se encontrarían de forma regular”. Desafortunadamente, la situación de estos arribos masivos de los últimos 5 años, han generado con su sola presencia o tránsito, una serie de conflictos de orden económico y social, sin contar con que no todos vienen con intenciones de supervivencia y superación huyendo de la crisis de su país, sino que muchos de ellos optan por la vía de la delincuencia para la consecución de sus fines.

Dentro del Departamento del Vichada, según lo informado por Migración Colombia, con corte a septiembre 30 del año 2018, se tendría un total aproximado de 1.719 ciudadanos venezolanos; y aunque parece una cifra pequeña, es de tener en cuenta que, pese a la gran extensión del departamento (100.242 km<sup>2</sup>), su densidad poblacional es solo de 0,55 por km<sup>2</sup> (Gobernación del Vichada, 2018), lo que evidencia la poca cantidad de habitantes con relación a todo el territorio vichadense; luego entonces, la cantidad de 1.719 ciudadanos venezolanos, es

una cifra bastante perceptible; y más aún, si se tiene en cuenta que su concentración mayor está en su capital.

La ciudad de Puerto Carreño (Capital del Vichada), que posee un aproximado de 16.763 habitantes (DAFP, 2019, p.1), ha sido la más afectada del departamento por la situación de migrantes de Venezuela, por estar ubicada justo al borde de la frontera. Las razones de arribo son diversas, entre ellas, el abastecimiento, el desplazamiento forzado, la búsqueda de oportunidades, entre otras.

Con relación a las actividades delictivas atribuidas a algunos de los ciudadanos del vecino país, puede citarse lo comentado en el trabajo investigativo de Castillo *et al.* (2018, p. 14), haciendo referencia no solo al Departamento del Vichada, sino también, a Arauca y Norte de Santander, “... se está presentando un fenómeno de reclutamiento de población venezolana por parte de los actores armados (principalmente las disidencias de las FARC en proceso de consolidación y fortalecimiento)”. Además de esto, se mencionan modalidades de contratación ilegal y explotación hacia estas personas, “explotación de minas ilegales,... producción de cocaína,... incremento de la prostitución y la explotación sexual”, entre otras. También señala el documento que, “... es usual que a los trabajadores venezolanos se les exijan jornadas laborales más extensas que a los colombianos”, y por supuesto, su pago es inferior. Aunado a lo anterior, sus condiciones de pobreza, exclusión social y bajos niveles educativos, incrementan su propensión al delito.

Relacionado con lo anterior, la autora López (2018), señala varias de las problemáticas que afronta la capital del Departamento de Vichada (Puerto Carreño), como resultado del flujo migratorio venezolano: brotes de sarampión y paludismo, mortalidad prenatal y de mujeres

maternas, desnutrición, entre otros. De igual manera, sobre la prostitución informal, que han aumentado las enfermedades de transmisión sexual, y que la crisis humanitaria ha llevado a mujeres y hombres venezolanos, a ejercer el trabajo sexual como medio de ingreso; también se está presentando con niñas menores de edad.

Lo anterior, pone de manifiesto una de las razones de la escogencia de la línea de investigación de este trabajo sobre “políticas, Gobierno y relaciones internacionales”, si se tiene presente que, el Estado colombiano debe mantener equilibrada la balanza entre una política de control y restricción fronteriza, y otra de solidaridad con los refugiados de acuerdo a sus compromisos internacionales. Con respecto a esto último, el documento creado por la Consultoría para los Derechos Humanos y el Desplazamiento-CODHES *et al.* (2018, p. 4), menciona, “el Estado Colombiano debe adecuar los mecanismos que le permitan garantizar y proteger los derechos de la población venezolana como gesto de reciprocidad, en el marco de sus responsabilidades en el Derecho Internacional de los Refugiados”. Así mismo, la Declaración Universal de Derechos Humanos de 1948, establece en su artículo 14, que, “En caso de persecución, toda persona tiene derecho a buscar asilo, y a disfrutar de él, en cualquier país”.

En el documento de CODHES *et al.* (2018, p. 10), refiere varios de los compromisos internacionales a los que debe atender Colombia con relación a los refugiados, tales como, Convención Americana sobre Derechos Humanos de 1969, Decreto 1067 de 2015, Convención de 1951, Declaración de Cartagena sobre Refugiados de 1984, Convención contra la tortura y otros tratos o penas crueles, inhumanos o degradantes de 1984, Derecho Internacional Humanitario y Derecho Internacional de los Refugiados.

Dentro del mismo documento, quedan en evidencia las críticas que ha recibido el Estado colombiano por parte de algunos organismos como, el Servicio Jesuita a Refugiados Colombia-SJR Colombia-, el Servicio Jesuita a Refugiados Latinoamérica –SJR LAC-, la Pastoral Social-Caritas Colombia-, la Corporación Opción Legal, el Observatorio de Migraciones Internacionales de la Universidad Externado de Colombia–UEC, el Grupo Migraciones, Fundacolven, entre otros, referentes a que no se están cumpliendo todos los protocolos en debida forma con respecto al manejo migratorio, precisamente, por lo expuesto sobre las prioridades que tiene el Estado colombiano, y las dificultades que debe afrontar para el manejo de asuntos tanto internos como los de nivel internacional.

#### ***2.1.1.3. Factores Gubernamentales.***

Para este análisis, se consideran varios aspectos derivados de la desatención por parte del Estado, para enfrentar ciertas circunstancias que son de su competencia, y lograr subsanar las problemáticas del Departamento del Vichada.

El autor Ladino, (2016, p. 98), en su trabajo investigativo, menciona que esta falencia estatal es una de las razones por las cuales se generan actos ilegales en la región: “La actividad coquera,... se ha propiciado justamente por los factores que desestimulan otras alternativas productivas en estos territorios: las condiciones de aislamiento y ausencia de control por parte de las autoridades, entre las principales”; y debido a la extensa región y poca densidad poblacional, existen algunas zonas aún más apartadas, las cuales son tuteladas, no por el Estado, sino por grupos al margen de la ley; “Para los campesinos que se encuentran aislados en estos territorios no existe otra “autoridad” o fuerza dominante que el comandante guerrillero. Es él quien decide, define, administra justicia, autoriza, limita, da permisos..., autoriza negocios...”, (Ibíd., 2016, p.

337). Y entre otros aspectos, menciona el mismo autor que, “Las comunidades indígenas se han visto vinculadas al proceso de producción de la coca y a los procesos de transformación en clorhidrato de cocaína que se adelantan en los laboratorios que se han establecido en las zonas selváticas, fuera del control de la organización estatal colombiana”.

Por otro lado, en una Sentencia del Tribunal Superior del Distrito Judicial de Bogotá, referente a un conflicto de grupos insurgentes, menciona la situación que sobre este asunto enfrenta el Departamento del Vichada:

Factores como la lejanía del departamento frente a los centros de poder estatal, la débil presencia del Estado, la composición de la población en su mayoría (indígena) y sus altos niveles de pobreza, la ubicación en la frontera con Venezuela y las condiciones hidrográficas y selváticas de la Amazonía, han hecho de este territorio una zona propicia para el abastecimiento de grupos armados ilegales, cultivos ilícitos y tráfico de armas y municiones provenientes de los países vecinos (Fiscalía General de la Nación, 2014, p. 274).

En la anterior cita, puede evidenciarse una vez más, una de las razones por las cuales los tres factores que trata el presente trabajo investigativo, se interrelacionan entre sí.

Por otro lado, con relación a los casos de corrupción a nivel gubernamental, latentes en el Departamento del Vichada, la Fundación Manos Limpias (2019), presentó un informe que da cuenta de algunos de estos casos de corrupción que denunció la ex procuradora regional del departamento Claudia Paola Osorio Mejía, que se resumen a continuación:

- Proceso de construcción del Centro de Formación e Investigación en Energías Renovables de la Amazonía y Orinoquía – CINER, sin el cumplimiento de requisitos legales y con peculado por apropiación a favor de terceros; proyecto que prometía ser el mayor del país en cuanto a ciencia y tecnología, y terminó siendo un edificio abandonado a las afueras de la capital (Puerto Carreño), al que no se le ha dado el uso para lo cual fue desarrollado. Este caso involucra al ex gobernador (Sergio A. Espinosa Flórez), y a varios funcionarios de la Secretaría de Planeación y Desarrollo Departamental.
- Deficiente construcción y reparación del alcantarillado de Puerto Carreño, con una millonaria inversión. Presunta responsabilidad no solo del ex gobernador, sino también del actual (Luis C. Álvarez Morales).
- Investigación disciplinaria contra el Alcalde del municipio La Primavera, y los Secretarios de Desarrollo y Gobierno.
- Investigación preliminar contra los miembros de la comisión escrutadora por presunto fraude electoral en las elecciones del Congreso el 11 de marzo del 2018.
- Investigación disciplinaria contra diputados de la Asamblea Departamental del Vichada, por la exoneración de la estampilla del adulto mayor, al contratista del Programa de Alimentación Escolar - PAE, cuya situación generó un detrimento 833 millones de pesos en contra de los beneficios de los ancianos del departamento.
- Investigación preliminar contra el Alcalde de Santa Rosalía, por los sobrecostos en la compra de implementos musicales para la Casa de la Cultura.

Sobre los anteriores hechos, la ex procuradora Osorio, bajo extrañas circunstancias, terminó siendo declarada insubsistente el 14 de septiembre del año 2018, por parte del Procurador General de la Nación, sin mayores argumentos adicionales. Por otro lado, ella ha



manifestado haber recibido varias amenazas que presume provienen de varias de las personas implicadas en sus investigaciones.

Dentro de otras de las debilidades que se le adjudica al factor gubernamental en esta investigación, es el hecho de no haberse formulado políticas sólidas para exaltar y desarrollar otras alternativas con que cuenta la región para generar un mayor desarrollo económico que sea perdurable y sostenible para sus habitantes; tal es el caso del “turismo ecológico”, el cual ha sido un aspecto poco valorado, exaltado o apoyado por parte de las diferentes autoridades administrativas. Es mucho lo que se podría lograr con este emprendimiento, debido al maravilloso entorno de sus paisajes exóticos, riquezas hídricas, flora y fauna silvestre y la magnífica calidad del aire, para hacer de este lugar un destino para la renovación de la salud y el espíritu. Con respecto a esto, el documento del Fondo de Promoción Turística (2013), menciona como aspecto preocupante: “Déficit de oferta de capacitación y laboral para servicios turísticos... Inexistencia de proyectos turísticos presentables para apalancamiento financiero”. Además de lo anterior, resalta otro tipo de problemas tales como, la tasa de necesidades básicas insatisfechas (NBI), que está por el orden del 67% en promedio a nivel urbano, y superior al 80% en zona rural. Dentro del mismo documento, y al igual que varios de los tratadistas citados, se hace mención de varios de los aspectos que hacen parte de esta investigación, como por ejemplo, el alto nivel de acidez de la tierra para cultivos, el aislamiento del departamento con respecto a los principales centros de producción y distribución, y los altos costos de fletes (por la lejanía), que incrementan los costos de adquisición de los productos de la canasta básica, entre otras problemáticas.

En el diagnóstico realizado por la Universidad Nacional de Colombia (2018, p. 6), relacionado con la situación de los sectores económicos, sociales y ambientales, resalta el

potencial turístico con que cuenta el Departamento del Vichada, especialmente, el referido al ecoturismo, agroturismo, etnoturismo y turismo de aventura, la belleza de sus paisajes, la fauna silvestre, la pesca deportiva y ornamental, la visita al Parque Natural El Tuparro, los raudales del río Orinoco, las piscinas naturales de San Roque, los refugios naturales Nimajay, Ventanas, Bojonawi, entre otras maravillas naturales, que deberían ser promocionadas con mayor difusión.

### **2.1.2. Marco Conceptual.**

De acuerdo a los conceptos más utilizados en esta investigación, inmersos en las variables dependientes e independientes, en la hipótesis, objetivos, entre otros, se tiene la siguiente terminología, en orden alfabético:

Aislamiento geográfico: Es el que caracteriza al Departamento de Vichada, no solo por su posición geográfica que la ubica al extremo oriental de Colombia, sino también, por su difícil accesibilidad terrestre y su limitado acceso fluvial según la temporada climática, lo que hace que “cualquier actividad económica que se desarrolle con destino y desde el mercado interior incurra en elevados costos”, (CDIM, s.f.).

Compromiso internacional sobre refugiados: Es el adquirido por Colombia a través de diferentes convenciones y protocolos internacionales, tales como, la Convención de las Naciones Unidas sobre el Estatuto de los Refugiados de 1951, ratificado en Colombia bajo la Ley 35 de 1961, el Protocolo sobre el Estatuto de Refugiados de 1967, adhiriéndose Colombia en 1980, la Declaración de Cartagena de 1984, entre otros, (Mejía, 2018).

Condiciones de fertilidad del suelo del Vichada: “Suelos rojizos, poco fértiles, polvorosos en verano y lodazales en invierno... Aparentemente inhóspitas, desoladas, vacías”. (Comisión de la Verdad, 2019).

Crisis en frontera: Serie de sucesos adversos ocurridos en las regiones próximas a los límites internacionales, producida por factores tales como, inestabilidad cambiaria, rompimiento de relaciones comerciales binacionales, crisis económica del país vecino, aumento del desempleo por arribo de migrantes, entre otros, (Sánchez, 2014).

Crisis humanitaria: Es la que está viviendo el país de Venezuela, motivo por el cual ha ocurrido un éxodo masivo hacia sus países vecinos. De acuerdo al portal Transparencia Venezuela (2016), esto hace referencia a, “recrudescido panorama político, de escasez de alimentos y medicinas, incremento de índice delictivo y debilidad institucional (por mencionar algunos elementos)”.

Debilidad institucional: Es la precariedad o inexistencia de mecanismos y políticas adecuadas para las regiones más apartadas, y/o la incapacidad de los Estados y las instituciones para hacerlas cumplir, (Zárate, 2017).

Turismo ecológico: La región del Vichada, cuenta con unas condiciones paisajísticas favorables que le permiten desarrollar actividades eco-turísticas, pero esto desafortunadamente, es poco aprovechado y valorado incluso por los mismos habitantes; sin embargo, los turistas que han logrado aventurarse en esta zona, dan testimonio de la majestuosidad del entorno. De acuerdo a diagnóstico EOT (CDIM, s.f.), la región, “cuenta con una serie de lugares de relieve exótico de gran belleza en paisaje, provenientes del afloramiento del Escudo Guayanés, que contrasta con el paisaje de selva y sabana”; además de lo anterior, indica el informe que, “cuenta

con accidentes naturales en el cauce de sus ríos, conocidos como rápidos o raudales”; igualmente, “la diversidad de su fauna acuática y terrestre constituye otro elemento motivador al turismo”.

Zonas protegidas ambientalmente: En el Vichada, se trata principalmente de dos áreas, la primera, el Parque Nacional Natural Tuparro, ubicado en “la cuenca del río Orinoco en el oriente de Colombia, entre los municipios de Puerto Carreño y Cumaribo (Vichada)”, con una extensión de 918.000 hectáreas, reconocida como “uno de los ocho ecosistemas estratégicos para la humanidad..., zona de transición entre la altillanura, la selva y las sabanas del escudo Guayanés” (Gómez, Gerritsen y Trujillo, 2011, p. 52); y la siguiente, el río Bitá, que es considerado como el río mejor conservado del país, ... fue nombrado como “humedal Ramsar,... con esta figura internacional se protegerán 824.535 hectáreas de un ecosistema importante de la Orinoquía colombiana, que va a lo largo de 710 kilómetros” (Red de Árboles, 2018).

### **2.1.3. Marco Legal.**

En primer lugar, se cita el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, que es de donde parten las políticas y estrategias gubernamentales a nivel nacional para la resolución de aspectos socio-económicos de todo el país. En la página web del Departamento Nacional de Planeación, (2018), se presentó un informe que indica que el PND, prevé inversiones para Vichada de \$3,5 billones durante el tiempo de vigencia de este plan, expresando también, que se evidenciará un incremento de los recursos públicos del 84,5% comparado con el anterior PND.

Se cita igualmente, el Plan de Desarrollo Departamental del Gobierno saliente (2016-2019), en donde estaba trazada la ruta, políticas públicas, el análisis de la situación socio-económica y las diferentes medidas para mitigar las diferentes problemáticas de la región,

expresando entre otros aspecto, lo siguiente: “... incluye las propuestas, visión y problemáticas discutidas en las diferentes mesas de trabajo adelantadas con la comunidad y evaluadas por el Consejo Territorial de Planeación y por la Honorable Asamblea Departamental”; pero que finalmente, no otorgó resultados positivos, o al menos perceptibles, por parte de la comunidad.

El Programa de Gobierno “Trabajo para todo Vichada”, del gobernador electo Álvaro León Flórez, para el período 2020-2023, tiene como ejes temáticos, el reconocimiento de los derechos de las comunidades indígenas, el desarrollo social integral (educación, salud, vivienda, deporte, recreación, cultura, etc.), crecimiento económico responsable (sector rural, infraestructura, turismo, emprendimiento), protección de los recursos naturales, y la gestión institucional responsable, (El Morichal, 20 de agosto de 2019); temas que desde luego, son los que más aquejan a la población.

El Documento CONPES N° 3950 (2018), referido a la “Estrategia para la atención de la migración desde Venezuela”, incluye la presentación de antecedentes, diagnóstico, definición de la política, y recomendaciones para enfrentar este fenómeno. El documento hace aclaración, que esta situación también incluye a connacionales que habían emigrado a Venezuela hace muchos años, y que estaban retornando. Dentro de las estrategias se encuentran: Mejorar la atención en salud de los migrantes, proveer un mejor servicio de educación, atención a la niñez, adolescencia y juventud, acceso a servicios de atención humanitaria, habitación, agua y saneamiento, mejorar la situación laboral, ruta de atención para la población con autorreconocimiento étnico, mejor servicio para connacionales que retornan, determinar el impacto de la migración sobre los fenómenos de seguridad y prevenir el surgimiento de conflictividades sociales en el territorio, fortalecimiento de la institucionalidad para afrontar el fenómeno migratorio, armonizar y mejorar la información estadística migratoria, entre otras.

Por otro lado, sobre esta situación migratoria venezolana, el Grupo de Aplicación de Derecho Internacional en Colombia GADIC, de la Universidad del Rosario (2018), elaboró una Guía de Derechos y Deberes para venezolanos en Colombia, en donde se tratan los temas de documentación requerida para el tránsito fronterizo, servicios de salud que les ofrece Colombia, y demás rutas de atención legal.

Con relación a las zonas selváticas protegidas, se cita el Decreto 1235 del 18 de julio de 2018, por el cual “se adiciona una sección al Decreto 1076 de 2015, con el fin de designar al complejo de humedales de la cuenta del Río Bitá para ser incluido en la lista de Humedales de importancia Internacional Ramsar”.

#### **2.1.4. Marco Contextual/Geográfico.**

De acuerdo al informe de la Gobernación del Vichada, (2017), el departamento está situado en la región oriental de Colombia, con una superficie de 105.947 km<sup>2</sup>; su relieve lo conforman extensas llanuras, “... se extiende desde el piedemonte de la cordillera Oriental hasta Venezuela, sobre la cuenca del río Orinoco conocida en Colombia como la Orinoquía”. Se presentan afloramientos rocosos del escudo Guayanés. Posee dunas activas y fósiles. Sus principales ríos son, Orinoco, Meta, Vichada, Tomo, Bitá, Tuparro, Muco, entre otros. Limita al norte con el departamento de Arauca y con el país de Venezuela, al oriente con Venezuela, al sur con el departamento del Guainía y el departamento del Guaviare, y al occidente, con los departamentos del Meta y Casanare. Su temperatura media anual es de 25° C. Su número de habitantes es de aproximadamente 73.702, al año 2016; la densidad de población es de 0,73 habitantes por kilómetro cuadrado.

## 2.2. Recolección de la información

### 2.2.1. Población.

La población para la toma de la muestra y para la aplicación de los instrumentos de medición, es la correspondiente a la capital del Departamento del Vichada, “Puerto Carreño”, pues es la zona que principalmente alberga las mayores problemáticas de la región. Según documento del Plan de Desarrollo de la Alcaldía de Puerto Carreño, (2016), su población es de 15.753 habitantes aproximadamente; dato que a su vez, se obtuvo del informe DANE, sobre el censo de 2015.

### 2.2.2. Muestra.

Se aplicó la siguiente fórmula para la obtención del tamaño de la muestra:

$$n = \frac{k^2 * p * q * N}{(e^2 * (N - 1)) + k^2 * p * q}$$

Donde  $N$  es el Tamaño de la población (15.753),  $k$  nivel de confianza 90% (corresponde a 1,65),  $e$  error muestral deseado (5%),  $p$  proporción de individuos que se presume con nivel de insatisfacción en la región por las problemáticas (95%),  $q$  individuos que no poseen dicha característica (1 – 95%), y  $n$  tamaño muestral buscado.

Reemplazando,

$$n = \frac{1,65^2 * 0,95 * 0,05 * 15.753}{(0,05^2 * (15.753 - 1)) + 1,65^2 * 0,95 * 0,05} = 51,5614628 \cong 52$$

Cálculo con fórmula Excel:

$$= ((1,65^2)*(0,95)*(0,05)*(15753))/((0,05^2*(15753-1))+(1,65^2)*(0,95)*(0,05))$$

$$= 51,5614628 \cong 52$$

Lo que arroja un total aproximado de **52** encuestas para aplicar.

### **2.2.3. Instrumento de Medición.**

Dadas las características del presente trabajo, el tamaño de la población y muestra, se consideró de mayor utilidad, realizar la actividad de medición de los resultados a través de la técnica de investigación “Encuesta”, con preguntas de selección (cerradas), pues resultaría un poco más complejo lograr recopilar, organizar, tabular, graficar y analizar, respuestas de preguntas “abiertas”, o a través de otros instrumentos de medición. Por otro lado, resulta más efectivo realizar las preguntas de selección (cerradas), cuando se tiene ya un avance previo sobre la investigación, y se cuenta con unas variables predeterminadas con relación a la situación a ser consultada. De esta manera, se puede lograr el principal objetivo que es el de determinar el grado de inconformidad de la población sobre cada uno de los factores analizados en la presente investigación. Es importante para ello, partir del análisis de la situación socio-económica de los encuestados (laboral, nivel educativo, género, edad, etc.).

Finalmente, dentro de la encuesta se plantearán algunas alternativas de solución a las problemáticas, para que la ciudadanía elija las que considere más viables.

Las encuestas serán recolectadas a través de correo electrónico, mensajería Whatsapp, medio telefónico y encuentros personales; para ser alimentadas en la Encuesta electrónica diseñada con la herramienta Google Drive, la cual va consolidando resultados automáticamente.



### 2.2.4. Ficha Técnica de la Encuesta.

Tabla 1

Ficha técnica de la Encuesta.

|                                      |  |
|--------------------------------------|--|
| Nombre de la Encuesta                | Análisis de los Factores Geográficos, Limítrofes y Gubernamentales, que han incidido en la crisis socio-económica del Departamento del Vichada, desde el año 2009 hasta el año 2019. |
| Firma Encuestadora                   | Emilse González Bedoya, estudiante del grupo 109004-16, Curso Proyecto de Grado  |
| Contratada por                       | Curso Proyecto de Grado. Director Dr. Carlos William Mera Rodríguez. Tutora Dra. Patricia Oropeza Pérez. Universidad Nacional Abierta y a Distancia – UNAD.                          |
| Población                            | Los habitantes de la capital del Departamento del Vichada, Puerto Carreño, donde se enfocan principalmente las problemáticas de la región. Son aproximadamente 15.753 habitantes.    |
| Tamaño de la Muestra                 | 52 encuestas. Se utilizó la fórmula de “Cálculo de la muestra cuando se conoce el tamaño de la población”.   |
| Ciudad de realización de la Encuesta | Puerto Carreño - Vichada, Colombia.  |
| Técnica de Recolección               | Vía correo electrónico, mensajería Whatsapp, telefónicas y encuentros personales; para ser alimentadas en la Encuesta electrónica a través de la herramienta Google Drive.           |
| Período de recolección               | Junio 20 al 30 de 2019   |
| Fecha de reporte                     | Julio 2 de 2019  |

La tabla 1 muestra la información de la ficha técnica de la Encuesta. Autoría propia.

### 2.2.5. Formato de la Encuesta.

Tabla 2

Formato de la Encuesta.

|   |  |
|---|--|
| <p align="center"><b>Análisis de los Factores Geográficos, Limítrofes y Gubernamentales que han incidido en la crisis socio-económica del Departamento del Vichada, desde el año 2009 hasta el año 2019</b></p> <p>*Obligatorio</p> <p> <input type="radio"/> Respuestas de única selección.<br/> <input type="checkbox"/> Respuestas de múltiple selección.         </p> |  |
| 1. Género*  | <input type="radio"/> Femenino<br><input type="radio"/> Masculino  |
| 2. Rango de Edad*   | <input type="radio"/> 18-29<br><input type="radio"/> 30-39<br><input type="radio"/> 40-49<br><input type="radio"/> 50-59<br><input type="radio"/> 60 o mayor   |
| 3. Nivel educativo alcanzado*   | <input type="radio"/> Primaria<br><input type="radio"/> Bachillerato<br><input type="radio"/> Técnico-Tecnólogo<br><input type="radio"/> Profesional<br><input type="radio"/> Especializado<br><input type="radio"/> Magister<br><input type="radio"/> Doctorado<br><input type="radio"/> Otros estudios |
| 4. Situación laboral actual*  | <input type="radio"/> Empleado<br><input type="radio"/> Desempleado<br><input type="radio"/> Independiente<br><input type="radio"/> Estudiante<br><input type="radio"/> Pensionado/Jubilado<br><input type="radio"/> Otro  |
| 5. La percepción que usted tiene sobre la gestión administrativa de los gobernantes de la región es:  | <input type="radio"/> Muy buena.<br><input type="radio"/> Buena.<br><input type="radio"/> Regular.<br><input type="radio"/> Mala.<br><input type="radio"/> Muy mala  |
| 6. ¿Cuáles de los siguientes temas cree que están afectando principalmente a su región, y deberían ser tratados/solucionados con prioridad por los gobernantes? Seleccione máximo 3 opciones:*  | <input type="checkbox"/> Infraestructura: Vial, Urbanística.   |

|  |
|--|
| <input type="checkbox"/> Desarrollo económico: Generación de empleo, Sistema educativo, Sustentabilidad ambiental.<br><input type="checkbox"/> Seguridad ciudadana: Grupos insurgentes, Delincuencia común, Fuerzas militares.<br><input type="checkbox"/> Salud y Bienestar social: Dotación y equipamiento hospitalario, Personal médico especializado, Recreación y deporte.<br><input type="checkbox"/> Seguridad alimentaria y nutricional.   |
| 7. Con relación al arribo masivo de personas provenientes de Venezuela en condición de refugiados, ¿Cuál es su opinión frente a dicho fenómeno? Seleccione máximo 3 opciones: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Han contribuido a la reactivación económica de la región.</li> <li><input type="checkbox"/> El país debe ser solidario y brindarles ayuda humanitaria.</li> <li><input type="checkbox"/> Están siendo explotados laboralmente.</li> <li><input type="checkbox"/> Se ha perjudicado la oferta laboral.</li> <li><input type="checkbox"/> Se han incrementado los índices de delincuencia.</li> <li><input type="checkbox"/> Ninguna de las anteriores.</li> </ul> |
| 8. Frente a la posición que debe asumir el Estado con relación a los migrantes del país vecino, Venezuela ¿Cuál cree que es la más conveniente para la región?: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Adoptar políticas de control y restricción fronteriza.</li> <li><input type="radio"/> Solidaridad y ayuda humanitaria, en el marco de sus responsabilidades con el Derecho Internacional de los Refugiados.</li> <li><input type="radio"/> "a y b" en equilibrio.</li> </ul>  |
| 9. Dadas las características de poca fertilidad del suelo, predominante en la mayor parte de la extensión del Departamento del Vichada, lo cual dificulta un eventual desarrollo agrícola a gran escala para el auto-abastecimiento de la región y comercialización de excedentes, ¿Estaría de acuerdo con que se destinaran las zonas fértiles/selváticas que se encuentran en el costado oriental del departamento (donde confluyen los principales ríos), para tales fines agrícolas?: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sí.</li> <li><input type="radio"/> No.</li> <li><input type="radio"/> Buscar otras alternativas.</li> </ul>   |
| 10. ¿De qué manera principalmente, suele abastecerse de los productos de la canasta básica familiar (alimentos, productos de aseo, medicina, vestuario/calzado de uso diario, etc.)? Seleccione máximo 3 opciones: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos en supermercados/tiendas/almacenes de la región.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos a través de vendedores ambulantes.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos en lugares lejanos de Colombia o por encargo.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos desde Venezuela.</li> <li><input type="checkbox"/> Por catálogo, compras on-line.</li> <li><input type="checkbox"/> Otros.</li> </ul>   |
| 11. ¿De qué manera principalmente, suele abastecerse de productos o bienes de lujo (tecnología, prendas de vestir/calzado de grandes marcas, etc.)? Seleccione máximo 3 opciones: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos en supermercados/tiendas/almacenes de la región.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos a través de vendedores ambulantes.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos en lugares lejanos de Colombia o por encargo.</li> <li><input type="checkbox"/> Adquiridos desde Venezuela.</li> <li><input type="checkbox"/> Por catálogo, compras on-line.</li> <li><input type="checkbox"/> No adquiere estos productos.</li> </ul>              |
| 12. De los productos de alimentación que son traídos desde lejanos lugares, su calidad es: * <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Muy buena.</li> <li><input type="radio"/> Buena.</li> <li><input type="radio"/> Regular.</li> <li><input type="radio"/> Mala.</li> </ul>   |

|   |
|---|
| <p>○ Muy mala.</p> <p>13. ¿Cuáles cree que son los mayores valores agregados que tiene la región, para transformarlos en alternativas de solución para mitigar sus principales problemáticas? Seleccione máximo 3 opciones:*</p> <p><input type="checkbox"/> Turismo ecológico.</p> <p><input type="checkbox"/> Calidad del aire, niveles mínimos de contaminación.</p> <p><input type="checkbox"/> Pesca deportiva.</p> <p><input type="checkbox"/> Explotación de riquezas minerales.</p> <p><input type="checkbox"/> Grandes extensiones de tierra para desarrollo habitacional.</p> <p><input type="checkbox"/> Recuperar/recomponer la tierra árida; adecuarla para ciertos cultivos.</p> <p><input type="checkbox"/> Ninguna de las anteriores.</p> |
|---|

La tabla 2 muestra las preguntas que hicieron parte de la encuesta. Autoría propia.

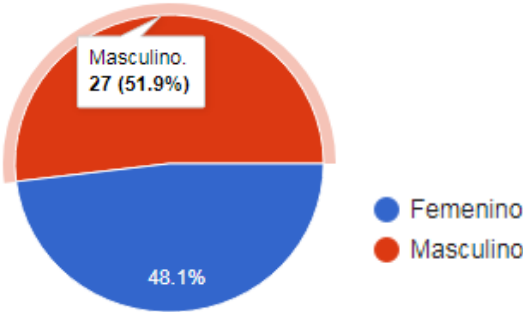
### 2.2.6. Link de la Encuesta herramienta Google Drive.

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSdagGYeNwlrFcDUTS4tUTGvH1UnxtGTyJfLer1w3ICy00TCg/viewform>

### 2.2.7. Tabulación, Gráficas y Análisis de los Datos Recolectados.

Tabla 3

Análisis de la pregunta No. 1 de la Encuesta.

| 1. Género:  |          |       |   |
|---|----------|-------|---|
| Gráfica   |          |       | Análisis  |
|  |          |       | <p>Se encuestó a un mayor número de hombres que mujeres, en una cantidad de 27 (51,9%) sobre 25 (48,1 %).</p> <p>Fue importante que la cantidad de personas consultadas resultara casi equilibrada en su género; con ello se obtienen resultados más participativos, incluyentes, democráticos y más objetivos.</p> <p>La cantidad total de personas encuestadas, cumplió con lo requerido de acuerdo al tamaño de la muestra, calculada con la fórmula correspondiente, y según las características de la población.</p> |
| Tabulación  | Cantidad | %     |   |
| Femenino  | 25       | 48,1% |   |
| Masculino   | 27       | 51,9% |   |
| Total   | 52       | 100%  |   |

La tabla 3 muestra el análisis estadístico de la pregunta 1 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 4

Análisis de la pregunta No. 2 de la Encuesta.

| 2. Rango de Edad   |          |   |
|--|----------|---|
| Gráfica  |          | Análisis  |
| <p>A pie chart illustrating the distribution of age ranges among the surveyed population. The chart is divided into five segments: 18-29 (blue, 15.4%), 30-39 (red, 23.1%), 40-49 (orange, 28.8%), 50-59 (green, 25%), and 60 o mayor (purple, 7.7%). A legend to the right of the chart identifies the colors for each age range.</p> |          | <p>La edad con mayor número de personas consultadas fue la de 40 a 49 años con un total de 15 (28,8%), seguida de la edad de 50 a 59 con 13 (25%), en tercer lugar la de 30 a 39 con 12 (23,1%), en cuarto la de 18 a 29 (15,4%), y finalmente, la de 60 o más, con 4 (7,7%).</p> <p>Los resultados entre las edades encuestadas fueron muy parejos en los rangos desde los 30 años hasta 59, debido a que es la población más activa en Puerto Carreño, y está más presta a participar en asuntos de esta naturaleza, donde se abordan temas de interés general.</p> |
| Tabulación   | Cantidad | %   |
| 18-29  | 8        | 15,4%   |
| 30-39  | 12       | 23,1%   |
| 40-49  | 15       | 28,8%   |
| 50-59  | 13       | 25%   |
| 60 o mayor   | 4        | 7,7%  |
| Total  | 52       | 100%  |

La tabla 4 muestra el análisis estadístico de la pregunta 2 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 5

Análisis de la pregunta No. 3 de la Encuesta.

| 3. Nivel educativo alcanzado  |       |       |  |
|---|-------|-------|--|
| Gráfica   |       |       | Análisis   |
| <p> <span style="color: blue;">●</span> Primaria<br/> <span style="color: red;">●</span> Bachillerato<br/> <span style="color: orange;">●</span> Técnico/Tecnólogo<br/> <span style="color: green;">●</span> Profesional<br/> <span style="color: purple;">●</span> Especializado<br/> <span style="color: cyan;">●</span> Magister<br/> <span style="color: pink;">●</span> Doctorado<br/> <span style="color: lightgreen;">●</span> Otros estudios         </p> |       |       | <p>Como la mayoría de personas encuestadas fueron del sector público, no es de extrañar que la mayoría de consultados sea de nivel educativo “Técnico” (32,7%), “Profesional” (25%) y “Especializado” (23,1).</p> <p>Varios de los encuestados laboran en diferentes entidades de la ciudad, (Defensoría, Procuraduría y Contraloría). Por otro lado, también se dio el caso de personas que siendo profesionales, se encuentran en condición de independientes o desempleados.</p> <p>Similar a las condiciones de la pregunta anterior, se requería abordar las opiniones de varias personas con experiencia y un nivel educativo avanzado, para que emitieran sus opiniones desde un punto de vista técnico, con conocimientos en las diferentes disciplinas sociales y económicas, que son las que más interesan a la investigación.</p> <p>Es de destacar, que existe en el departamento, un número mayor de personas con estudios técnicos y tecnólogos, que de profesionales, debido a la poca oferta universitaria; además de ello, las personas prefieren hacer el esfuerzo de irse a estudiar a lejanas ciudades, pues no existe mucho campo de acción para desarrollarse profesionalmente en la región, a excepción de las pocas personas que logran vincularse con el sector público, en las instituciones gubernamentales del departamento.</p> |
| Tabulación  | Cant. | %     |  |
| Primaria  | 0     | 18,5% |  |
| Bachillerato  | 7     | 13,5% |  |
| Técnico-Tecnólogo   | 17    | 32,7% |  |
| Profesional   | 13    | 25,0% |  |
| Especializado   | 12    | 23,1% |  |
| Magister  | 0     | 0%    |  |
| Doctorado   | 0     | 0%    |  |
| Otros estudios  | 3     | 5,8%  |  |
| Total   | 52    | 100%  |  |

La tabla 5 muestra el análisis estadístico de la pregunta 3 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 6

Análisis de la pregunta No. 4 de la Encuesta.

| 4. Situación Laboral   |       |          | <p>Tal como se expuso en los anteriores resultados, de acuerdo al perfil de personas que participaron en la encuesta, predominan las que se encuentran ocupadas laboralmente, con un total de 23 (44,27%), seguidas de 20 (38,5%) en calidad de independientes; y en tercer lugar, 5 (9,6%) personas desempleadas.</p> <p>Entrelazando los resultados de las preguntas 3 y 4, se resalta lo siguiente: De los 13 profesionales que contestaron, 4 se encuentran desempleados, 5 empleados y 4 independientes. Varios de los encuestados que son profesionales y especializados, trabajan como contratistas con entidades del Estado, y por ello, contestaron bajo la modalidad de independientes.</p> <p>Esta información así de detallada, fue extraída de la hoja de cálculo tipo Excel, que arroja la herramienta Google Drive, que además de realizar las consolidaciones de todas las encuestas, también presenta tabulaciones individuales de cada una de ellas.</p> <p>Aunque la situación de desempleo es uno de los aspectos que más afecta a la población, se consideró importante encuestar a un mayor número de personas laboralmente activas que emitieran sus opiniones de una manera objetiva, contemplando todos los aspectos de forma integral, y no solo movidos por los malestares que generan sus problemáticas en particular.</p> <p>Igualmente, fue importante que algunos de ellos tuviesen una directa o indirecta vinculación con las entidades gubernamentales, para conocer qué tanto estaban de acuerdo con los sucesos acontecidos en la región, cuyos resultados generales, han apuntado precisamente, a que el Estado es quien tiene una mayor corresponsabilidad en los agravantes del conflicto, y por tanto, debe velar por su pronta solución.</p> |
|--|-------|----------|---|
| Gráfica  |       | Análisis |   |
|  |       |          |   |
| <ul style="list-style-type: none"><li>● Empleado</li><li>● Desempleado</li><li>● Independiente</li><li>● Estudiante</li><li>● Pensionado/Jubilado</li><li>● Otro</li></ul> |       |          |   |
| Tabulación   | Cant. | %        |   |
| Empleado   | 23    | 44,2%    |   |
| Desempleado  | 5     | 9,6%     |   |
| Independiente  | 20    | 38,5%    |   |
| Estudiante   | 1     | 1,9%     |   |
| Pensionado/Jubilado  | 0     | 0%       |   |
| Otro   | 3     | 5,8%     |   |
| Total  | 52    | 100%     |   |

La tabla 6 muestra el análisis estadístico de la pregunta 4 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 7

Análisis de la pregunta No. 5 de la Encuesta.

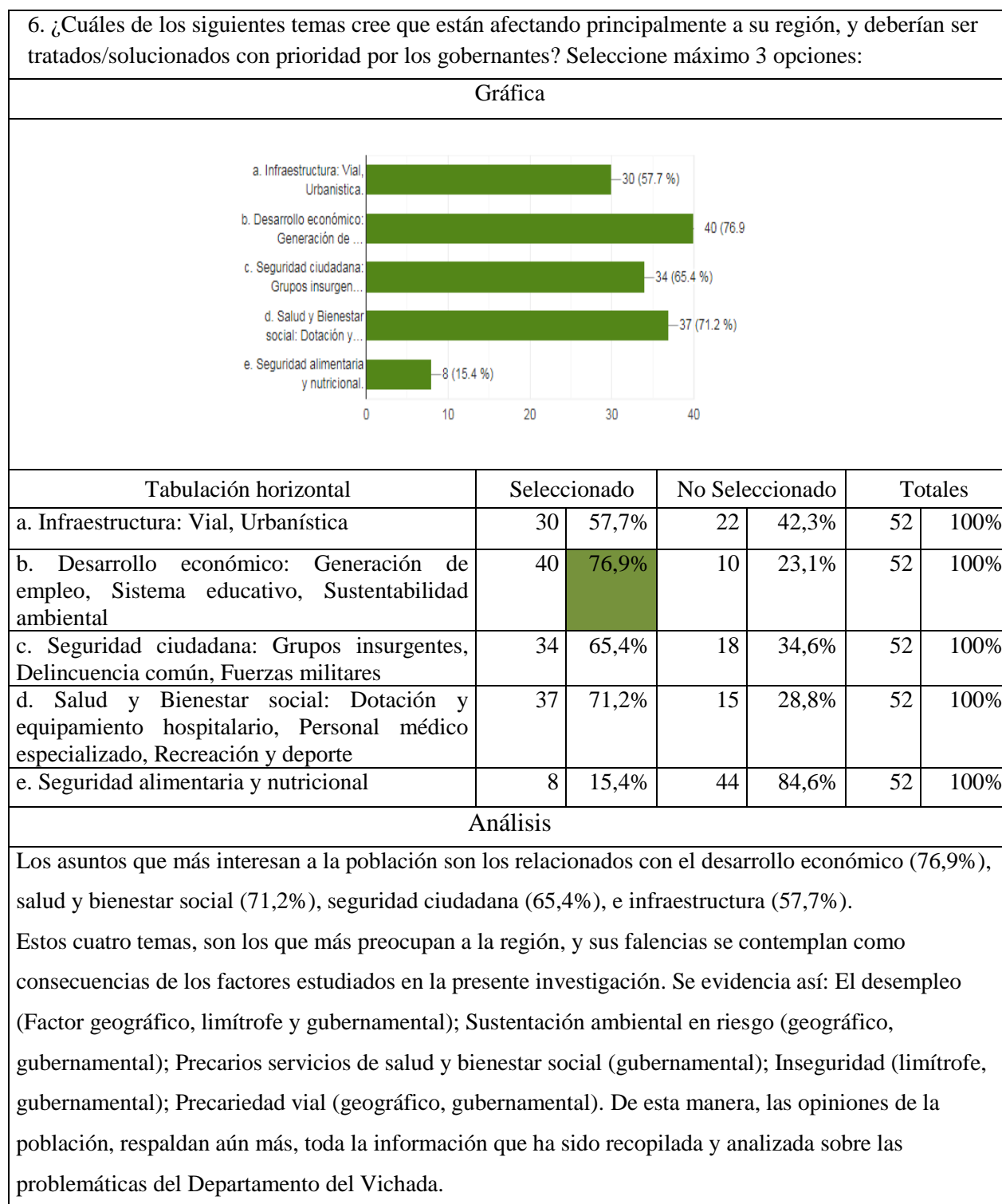
| 5. La percepción que usted tiene sobre la gestión administrativa de los gobernantes de la región es:  |          |  |
|---|----------|--|
| Gráfica   |          | Análisis   |
| <p> <span style="color: blue;">●</span> Muy buena.<br/> <span style="color: red;">●</span> Buena.<br/> <span style="color: orange;">●</span> Regular.<br/> <span style="color: green;">●</span> Mala.<br/> <span style="color: purple;">●</span> Muy mala.         </p> |          | <p>Existe una contundente inconformidad por parte de los habitantes de la región en este aspecto, arrojando como primera respuesta más votada, la de gestión “Regular” con un 51,7%, seguida de “Mala” con un 34,6%, y “Muy mala” con 9,6%.</p> <p>Si bien es cierto que el común denominador de las personas de cualquier población de Colombia, es que manifiesten cierta aversión por sus gobernantes, en el Departamento del Vichada esto sí que es bastante evidente, toda vez que, todos los factores agravantes de la crisis de la región son atribuidos a malas prácticas, debilidad institucional y a la ineffectividad de las estrategias que han sido implementadas por los mandatarios locales para la solución de los conflictos. Y a su vez, los gobernantes locales, se quejan de la falta de atención por parte del gobierno nacional. Sin embargo, la población no acepta esta última excusa, porque la realidad es que sí ha habido asignación de recursos para la región, pero no se sabe a ciencia cierta, en qué han sido destinados.</p> |
| Tabulación  | Cantidad | %  |
| Muy buena   | 0        | 0%   |
| Buena   | 2        | 3,8%   |
| Regular   | 27       | 51,9%  |
| Mala  | 18       | 34,6%  |
| Muy mala  | 5        | 9,6%   |
| Total   | 52       | 100%   |

La tabla 7 muestra el análisis estadístico de la pregunta 5 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.



Tabla 8

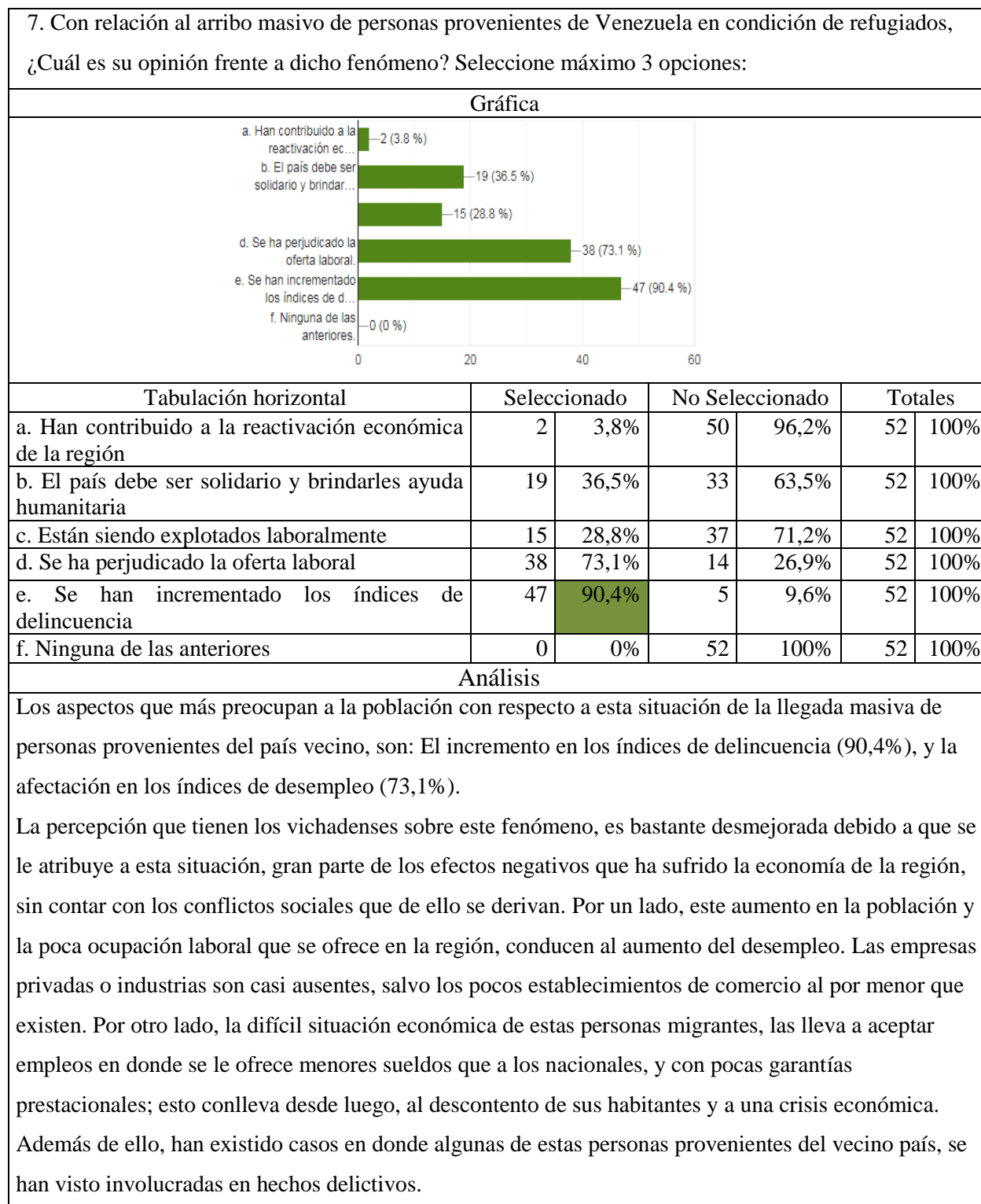
Análisis de la pregunta No. 6 de la Encuesta.



La tabla 8 muestra el análisis estadístico de la pregunta 6 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 9

Análisis de la pregunta No. 7 de la Encuesta.



La tabla 9 muestra el análisis estadístico de la pregunta 7 de la Encuesta. Autoría Propia. Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 10

Análisis de la pregunta No. 8 de la Encuesta.

| 8. Frente a la posición que debe asumir el Estado con relación a los migrantes del país vecino, Venezuela ¿Cuál cree que es la más conveniente para la región?:                       |  |       |
|---|--|-------|
| Gráfica   | Análisis   |       |
| <p>Nota: El sistema Google Drive, separó en la gráfica la opción "c" en dos ítems; por esta razón, se sumaron esos dos resultados, presentándolos como uno solo en la tabulación.</p> | <p>La opción "c", fue la que predominó con un porcentaje de 53, 8%, en donde se refleja que la mayoría de personas encuestadas, pese a los conflictos que este fenómeno migratorio genera, prefieren que exista un equilibrio entre el control fronterizo por parte del Estado, y una política de ayuda y solidaridad, dadas las difíciles condiciones que viven estas personas. Por otro lado, tal como se ha investigado, dentro de ese arribo masivo desde Venezuela, también se incluyen personas de nacionalidad colombiana que algún día, por conflictos dentro de su país, también emigraron a ese territorio en búsqueda de un mejor horizonte, pero ahora, debieron regresar por las circunstancias ampliamente conocidas, relacionadas con los conflictos del país vecino.</p> |       |
| Tabulación  | Cant.  | %     |
| a. Adoptar políticas de control y restricción fronteriza  | 20   | 38,5% |
| b. Solidaridad y ayuda humanitaria, en el marco de sus responsabilidades con el Derecho Internacional de los Refugiados   | 4  | 7,7%  |
| c. "a y b" en equilibrio  | 3+25=28  | 53,8% |
| Total   | 52   | 100%  |

La tabla 10 muestra el análisis estadístico de la pregunta 8 de la Encuesta. Autoría Propia.  
Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 11

Análisis de la pregunta No. 9 de la Encuesta.

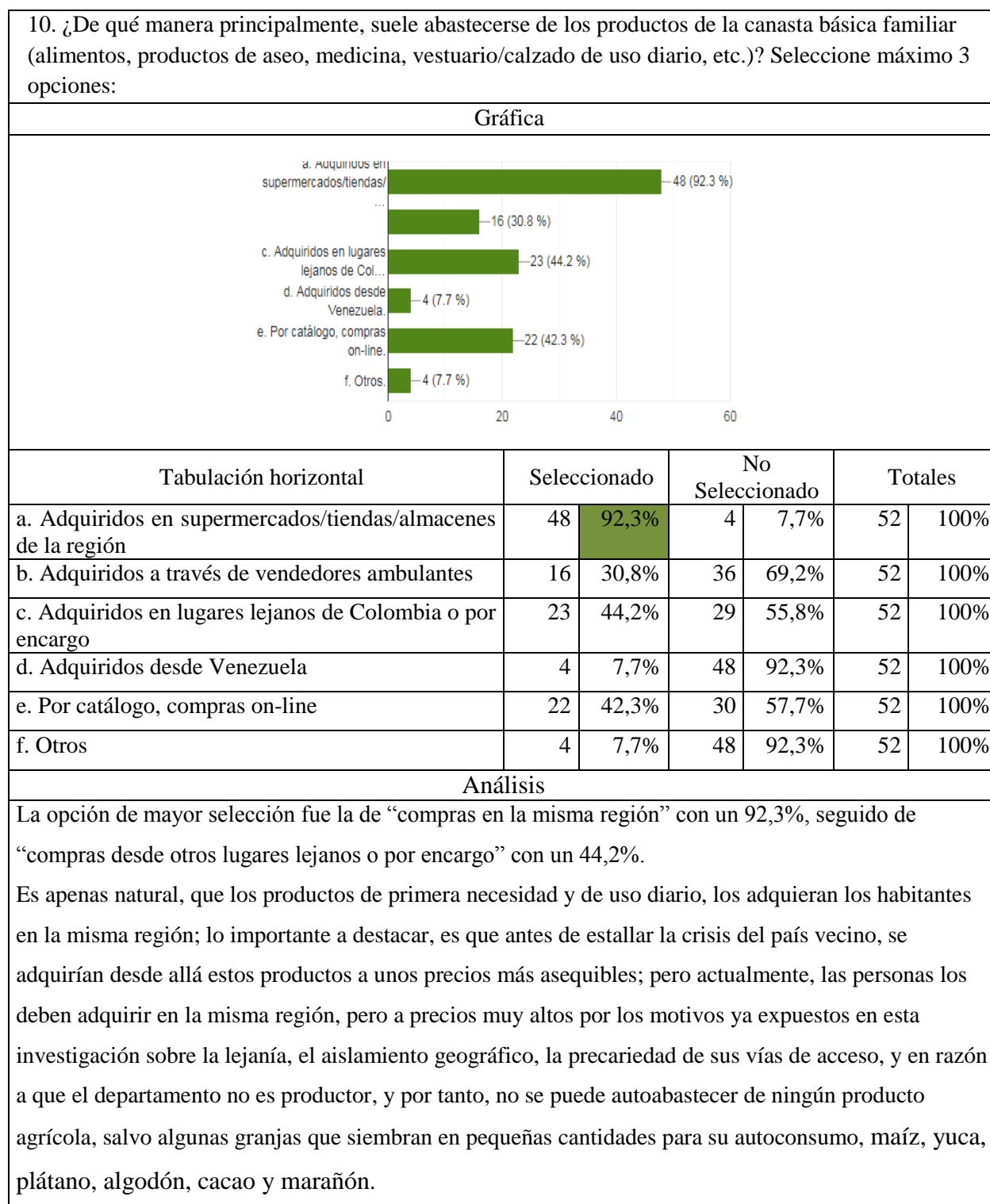
|   |          |  |  |
|---|----------|--|--|
| 9. Dadas las características de poca fertilidad del suelo, predominante en la mayor parte de la extensión del Departamento del Vichada, lo cual dificulta un eventual desarrollo agrícola a gran escala para el auto-abastecimiento de la región y comercialización de excedentes, ¿Estaría de acuerdo con que se destinaran las zonas fértiles/selváticas que se encuentran en el costado oriental del departamento (donde confluyen los principales ríos), para tales fines agrícolas?: |          |  |  |
| Gráfica   |          | Análisis   |  |
|   |          | <p>Más de la mitad de las personas encuestadas (55,8%), optó por escoger una alternativa diferente al uso de las tierras protegidas para cultivo; y de otro lado, hubo un 23,1%, de personas que rechazaría cualquier tipo de opción agropecuaria para la región.</p> <p>Es importante tener en cuenta, que la población siempre ha preferido apostarle a un desarrollo económico que logre ser afable con la naturaleza, y con sus grandes riquezas. Una de las mayores fortalezas de la región, es que al no tener industrias, ni empresas con procesos productivos a gran escala, ha permitido que se conserven casi intactos sus ríos y ecosistemas.</p> <p>Sin embargo, con respecto a la agroindustria, las propuestas de varios inversionistas y del Estado mismo, es lograr aprovechar las zonas áridas del departamento que no son áreas de reserva ni de reglamentación especial (resguardos indígenas), para hacerlas productivas para un desarrollo agrario, y de esa manera, solventar gran parte de las problemáticas expuestas en la presente investigación. El gran problema, es que esto requiere de grandes inversiones, y de un eficiente desarrollo vial, para lograr comercializarlo. Pero estas son soluciones de largo plazo.</p> |  |
| Tabulación  | Cantidad | %  |  |
| Si  | 11       | 21,2%  |  |
| No  | 12       | 23,1%  |  |
| Buscar otras alternativas   | 29       | 55,8%  |  |
| Total   | 52       | 100%   |  |

La tabla 11 muestra el análisis estadístico de la pregunta 9 de la Encuesta. Autoría Propia.

Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 12

Análisis de la pregunta No. 10 de la Encuesta.

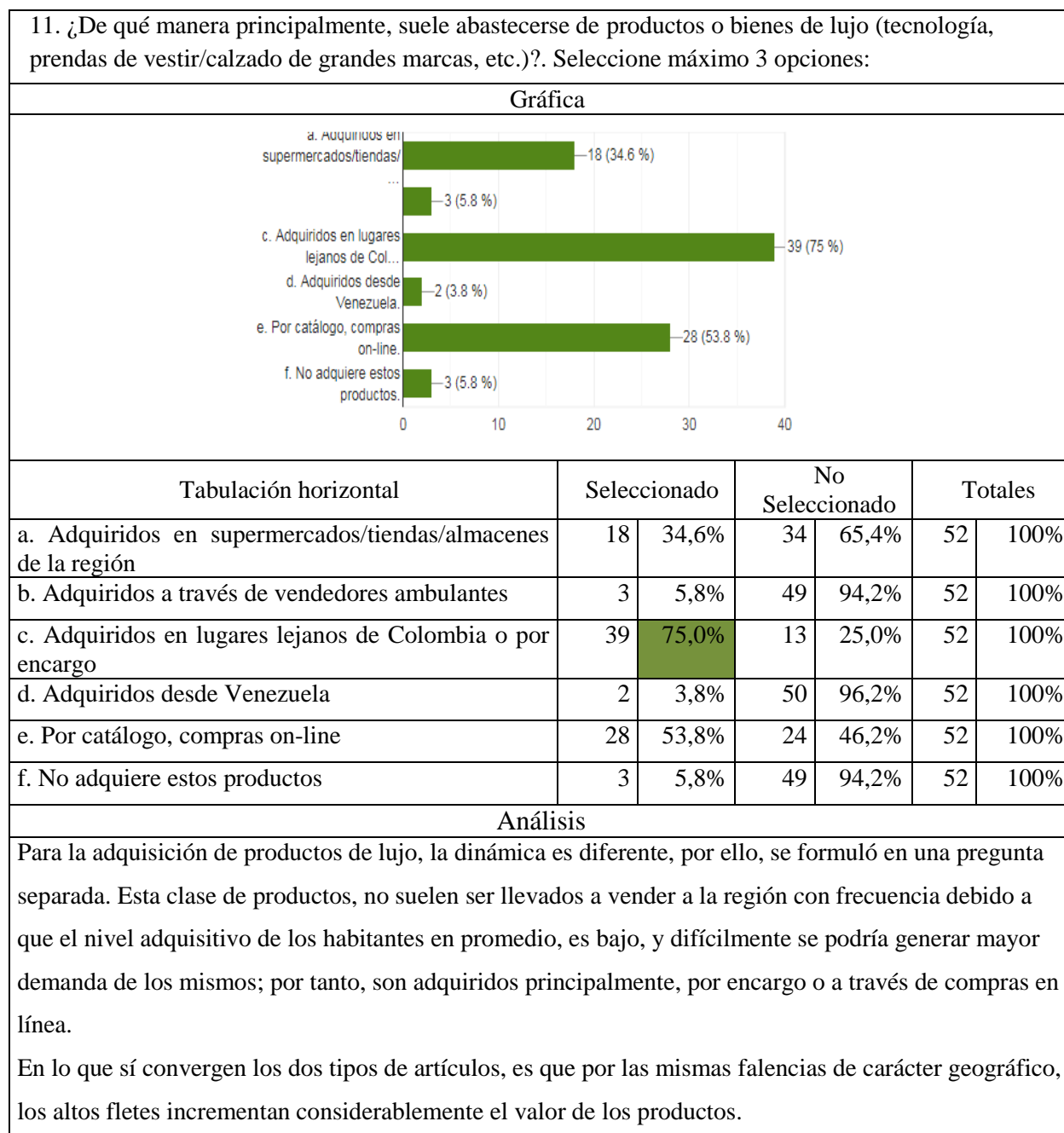


La tabla 12 muestra el análisis estadístico de la pregunta 10 de la Encuesta. Autoría Propia.

Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 13

Análisis de la pregunta No. 11 de la Encuesta.



La tabla 13 muestra el análisis estadístico de la pregunta 11 de la Encuesta. Autoría Propia.  
Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 14

Análisis de la pregunta No. 12 de la Encuesta.

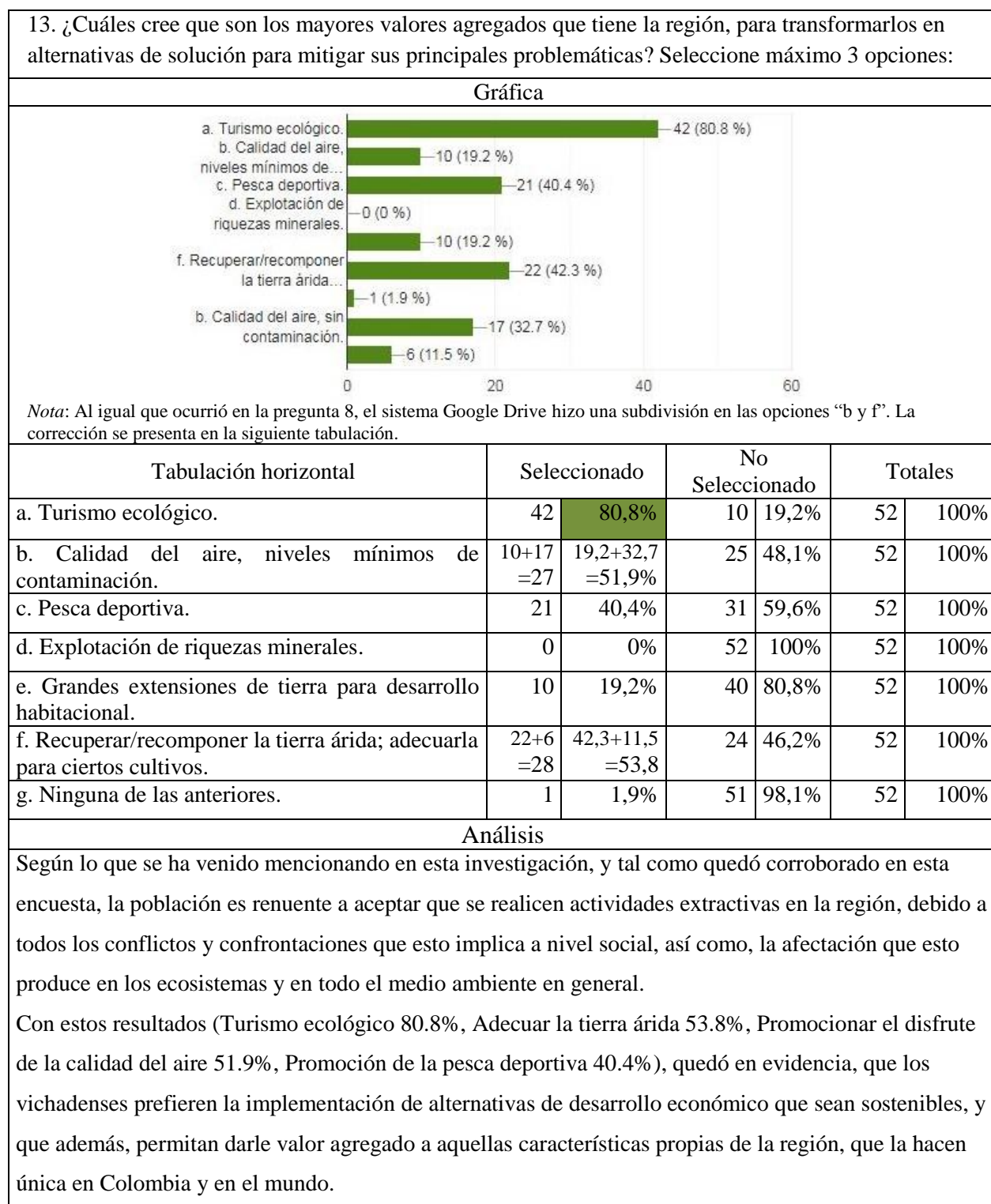
| 12. De los productos de alimentación que son traídos desde lejanos lugares, su calidad es:                           |          |  |
|--|----------|--|
| Gráfica  |          | Análisis   |
| <p>48.1%</p> <p>40.4%</p> <p>● a. Muy buena.<br/>● b. Buena.<br/>● c. Regular.<br/>● d. Mala.<br/>● e. Muy mala.</p> |          | <p>Este resultado arroja un aspecto interesante en particular para analizar sobre la opción seleccionada más alta (Regular, 48,1%), y la que sigue más cercana (Buena, 40,4%), pese a lo que se tenía contemplado previo a la encuesta. Es de resaltar, que aunque la mayoría escogió la opción de “regular”, la sigue muy de cerca y con un alto porcentaje, quienes indicaron que la calidad de los alimentos es “buena”.</p> <p>Esta mejoría en la percepción de la ciudadanía se debe, a que cuando la población era más pequeña, los comerciantes de víveres solían traer gran cantidad de alimentos para ahorrar en los costosos fletes, almacenando por mucho tiempo estos productos, y luego ir vendiéndolos paulatinamente, de acuerdo a la demanda, lo que generaba que los mismos perdieran frescura y rayaran en la expiración; pero ahora, con la llegada masiva de personas al departamento, hace que los productos tengan mayor rotación, y se consigan en mejor estado de conservación. Por tal razón, este aspecto es considerado por la población, como uno de los pocos beneficios que pueden rescatarse del arribo masivo de personas.</p> |
| Tabulación   | Cantidad | %  |
| Muy buena  | 2        | 3,8%   |
| Buena  | 21       | 40,4%  |
| Regular  | 25       | 48,1%  |
| Mala   | 3        | 5,8%   |
| Muy mala   | 1        | 1,9%   |
| Total  | 52       | 100%   |

La tabla 14 muestra el análisis estadístico de la pregunta 12 de la Encuesta. Autoría Propia.

Gráfica estadística - Google Drive.

Tabla 15

Análisis de la pregunta No. 13 de la Encuesta.



La tabla 15 muestra el análisis estadístico de la pregunta 13 de la Encuesta. Autoría Propia.  
Gráfica estadística - Google Drive.



## **Capítulo III – Análisis de la investigación de campo y presentación de acciones gubernamentales**

### **3.1. Análisis general de la Encuesta.**

El ejercicio de la recolección de datos fue importante, porque con ello se logró dar solidez a la investigación, afianzando y constatando los diferentes planteamientos que dieron origen a la misma, obteniendo de los habitantes de la región, sus impresiones con respecto a los aspectos que principalmente han impactado en la situación socio-económica del Departamento del Vichada.

Todas las preguntas fueron diseñadas y orientadas a abordar todas las temáticas de la investigación como son, las características geográficas, la crisis fronteriza y las malas prácticas gubernamentales. Esto con el fin de medir el grado de satisfacción/insatisfacción de la ciudadanía con relación a dichas problemáticas.

Dentro de las primeras preguntas de tipo demográfico, se destaca el hecho de haber encuestado a una cantidad equitativa entre hombres y mujeres, logrando con ello equidad de género y resultados más objetivos. El rango de edades con mayor participación fue el de 40 a 49 años, debido a que se trató de consultar a personas con mayor grado de experiencia y conocimientos sobre las problemáticas de la región desde sus orígenes. Esto concuerda con lo encontrado en las preguntas de nivel educativo y situación laboral, donde hubo predominio de personas con niveles de estudios tecnológicos, profesionales y especializados, varios de ellos

pertenecientes al sector público; unos con vinculación directa, y otros como independientes bajo la modalidad de contratistas.

Ya entrando en las preguntas que directamente aborda la investigación, se encontró sin mayor sorpresa, que la comunidad está bastante inconforme con la gestión de los gobernantes, señalando como principales opciones de respuesta: “Regular” y “Mala”, y solo un 3,8% indicó “Buena”. Y en cuanto a los temas que más deberían atender como prioridad los gobernantes, los más votados fueron: los de desarrollo económico (generación de empleo, sustentabilidad ambiental, etc.) con un 76,9%; el de salud y bienestar social (dotación hospitalaria, personal médico especializado) con un 71,2%; seguido de la seguridad ciudadana con un 65,4%; y la infraestructura con un 57,7%. Todo esto, respalda a una de las hipótesis de esta investigación, en cuanto a que ha habido malas prácticas gubernamentales, debido en parte, al aislamiento geográfico y al poco ejercicio efectivo de control por parte de las entidades del Estado encargadas de ello. Por citar unos ejemplos, solo existe un hospital de nivel II, para todo el departamento, y su estado tanto de infraestructura como de equipamientos, es deplorable o ausente; así mismo, carece de personal médico especializado de planta. El estado de las vías de acceso intermunicipal y urbano, es aún peor. Y a todo este descuido estatal, también debe agregársele la deficiente utilización de recursos por parte de entidades territoriales, pues no hay certeza ni mayores evidencias, de dónde y en qué se están invirtiendo.

El punto consultado sobre los temas que más preocupan a los habitantes de la región, y que deberían ser atendidos como prioridad por el Estado, son los relacionados con el “Desarrollo Económico”, principalmente, con la generación de empleo, que es el factor económico más afectado, y que suele ser atribuido por parte de los habitantes, al fenómeno migratorio, y a las deficientes medidas adoptadas por el gobierno para su mitigación.

Lo anterior se involucra con otro de los factores que hacen parte de esta investigación, el relacionado con la crisis fronteriza y con la dicotomía que enfrenta el Estado entre adoptar políticas de control y restricción, o brindar ayuda humanitaria en el marco de las responsabilidades que este tiene a nivel internacional. Las personas señalaron principalmente, con un 90,4%, su preocupación sobre el incremento en los índices de delincuencia, ya que la región anteriormente se caracterizaba por una reinante calma. Por otro lado, la siguiente opción más votada (73,1%), la representa el hecho del incremento de los índices de desempleo, pues con el arribo masivo de personas extranjeras, algunos empleadores han optado por desplazar la labor de los nacionales, contratando en su lugar, a las personas provenientes del vecino país, las cuales aceptan cualquier tipo de empleo con menores sueldos, y sin mayores exigencias prestacionales; esto desde luego, debido a su precaria y difícil situación económica. Antes de este fenómeno, ya era bastante complicado para los ciudadanos de la región conseguir fuentes de empleo, ahora con esto, la situación empeoró.

Con relación a este mismo tema, se preguntó a la ciudadanía, cuál era su opinión frente a la posición que debe asumir el Estado con relación a este fenómeno fronterizo, que como ya se ha mencionado, posee unos compromisos internacionales con relación al tema de refugiados. Las personas encuestadas en un 38,5%, se inclinaron por la vía de las políticas de restricción, contra solo un 7,7% que optó por la solidaridad con los inmigrantes; sin embargo, hubo aún más personas (53,8%), que prefirieron irse por la opción del equilibrio entre estas dos posturas; es decir, que pese a las grandes dificultades e inconvenientes que implica acoger a estas personas, priman los sentimientos de fraternidad y solidaridad entre los habitantes de la región.

Los siguientes puntos, tienen relación con otro de los aspectos tratados en la presente investigación, sobre las características del suelo con predominio de acidez en gran parte del

territorio, que dificultan una producción agrícola a gran escala para el sustento de la región y/o, para la comercialización de excedentes hacia otras regiones de Colombia, dados los altos costos que implicaría el adecuar dichos terrenos, entre otras limitaciones. De antemano se ha informado a lo largo de esta investigación, lo referente a los otros inconvenientes de carácter geográfico que afronta el departamento, como son, su lejana ubicación y las precarias vías de acceso; pues bien, las complicaciones para dejar de ser un departamento “no productor”, es otro de los obstáculos de carácter geográfico para el desarrollo económico de la región. También se ha dicho, que existen zonas fértiles hacia el costado oriental del departamento donde comienza la selva, y otras que son áreas de reglamentación especial (resguardos indígenas), pero que ninguna de ellas puede destinarse para el desarrollo agrícola por evidentes razones de protección, conservación y restricción. Esta situación, deriva en que deben adquirirse los productos básicos desde lugares lejanos a muy altos costos, e incluso, en mal estado de conservación, o habiendo perdido gran parte de sus valores nutricionales. Sin embargo, como sorpresa de la encuesta, a la pregunta sobre la “calidad de los alimentos que se adquieren de lejanos lugares”, y pese a que buena parte de los encuestados contestó que era “Regular” (48,1%), hubo otra importante cantidad (40,4%), que seleccionó que la calidad era “Buena”. Según las personas encuestadas, se ha presentado un nuevo fenómeno con el arribo masivo de personas a la región, y es que ese hecho, incentiva la rápida rotación de alimentos en las bodegas de almacenamiento, donde en otrora, los comerciantes para ahorrar en los altos fletes, apilaban gran cantidad de víveres para su venta paulatina, luego entonces, ahora al no requerirse tanto tiempo de almacenamiento, se consiguen más frescos y en mejor estado.

Relacionado con lo anterior, a la pregunta hecha a la ciudadanía referente a “estar de acuerdo o no”, con utilizar esas pocas zonas fértiles selváticas para la agricultura, la opción que

mayor selección obtuvo con un 55,8%, fue la de buscar otras alternativas diferentes a esto.

Dentro de esas alternativas, se plantea la posibilidad de adecuar las zonas no fértiles, es decir, excluyendo las áreas protegidas y las de resguardos indígenas, para hacerlas aptas para el desarrollo agrícola a gran escala; sin embargo, ello requiere de inversiones bastante onerosas que difícilmente, un habitante del común podría asumir; y por el lado de los grandes inversionistas, se requeriría del mejoramiento de las vías, para que puedan comercializar sus productos, generen empleo, y se convierta el Vichada en la despensa que todos sueñan.

Finalmente, se plantearon en la encuesta, varios de los valores agregados con que cuenta la región para buscar alternativas que solventen la crisis socio-económica del departamento, sobresaliendo las de “Turismo ecológico” (80,8%), “Recomponer el uso de la tierra” (53,8%), “Calidad del aire” (51,9%), y Pesca deportiva (40,4%). Y también, como se tenía previsto, ninguno optó por la “Explotación de riquezas minerales”. La población siente un fuerte rechazo hacia las actividades extractivas, pues tal y como se ha comprobado en otros lugares de Colombia y del mundo, esto conduce a la afectación del equilibrio de los ecosistemas. Además de lo anterior, la fiebre que esto genera, atrae a las regiones personas de toda índole, sin ningún arraigo ni respecto por los lugares que colonizan, e incluso, perturbando la tranquilidad de sus habitantes con censurables comportamientos. Afortunadamente, la región cuenta con otro tipo de valores agregados, que son bastante atractivos para ser mejor desarrollados como alternativas de emprendimiento económico, y que son al mismo tiempo, afables con el medio ambiente.

### **3.2. Estrategias de acción gubernamental**

A continuación, se citarán las estrategias gubernamentales, tanto a nivel nacional como departamental, que se han planteado para superar la crisis socio-económica del Departamento del

Vichada, partiendo del Plan Nacional de Desarrollo (2018-2022), el CONPES N° 3950, y el Programa del Gobernador electo (2020-2023).

### **3.2.1. Estrategias a nivel nacional.**

El Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, “Pacto por Colombia, pacto por la equidad”, plantea para el Departamento del Vichada, las siguientes inversiones y acciones evidenciando un aumento de cerca del 84,5% con respecto al PND anterior, (DNP, 2018):

- Calidad, cobertura y fortalecimiento en la educación inicial, preescolar, básica, media y superior; administración del régimen subsidiado y prestación e infraestructura hospitalaria; desarrollo integral de niñas, niños y adolescentes y acompañamiento a personas en situación de vulnerabilidad; y acceso a soluciones de vivienda. Esto ascenderá a una inversión de \$2,6 billones.
- Reducir considerablemente el número de personas en condición de pobreza; de los 79.134 habitantes del Departamento del Vichada, 21.131 son pobres.
- Pacto por la calidad y eficiencia de servicios públicos, con una inversión de 233,2 miles de millones.
- Pacto por la descentralización, conectar territorios, \$197,6 miles de millones.
- Pacto por la transformación digital, \$108,7 miles de millones.
- Pacto por el emprendimiento y la productividad, \$103,9 miles de millones.
- Pacto por la ciencia, tecnología e innovación, \$70,1 miles de millones.
- Otros pactos, 157,5 miles de millones.
- Proteger la base ambiental de la Amazonía, conectarla intermodalmente.
- Mejorar la prestación de servicios en las áreas rurales.

- Desarrollar modelos productivos sostenibles asociados a la agrobiodiversidad y al biocomercio de la Amazonía.
- Control de la deforestación.
- Dinamizar la economía.

Con el fin de brindar soluciones frente al fenómeno migratorio, se creó el CONPES N° 3950 (2018), referido a la “Estrategia para la atención de la migración desde Venezuela”, que incluye la presentación de antecedentes, diagnóstico, definición de la política, planes de acción y recomendaciones para enfrentar este fenómeno. En cuanto al tema de seguridad y su posible vinculación con este suceso migratorio, en el mismo documento CONPES, está contemplado que a partir del año 2019, “el Ministerio del Interior, en coordinación con las autoridades territoriales y el Ministerio de Defensa Nacional, iniciará el proceso de caracterización de los fenómenos que afectan la seguridad y la convivencia ciudadana”; y dichos resultados, serán presentados en un informe por el Ministerio del Interior en el año 2020. Esto último, porque se parte del hecho que no existe información suficiente para determinar posibles vínculos entre seguridad, convivencia y fenómeno migratorio.

### **3.2.2. Estrategias a nivel territorial.**

Con respecto a las problemáticas generales del Departamento del Vichada, el gobernador electo Álvaro León, para el periodo 2020-2023, dio a conocer los ejes temáticos de su Programa de Gobierno “Trabajo para todo Vichada”, los cuales serán la base del Plan Departamental de Desarrollo. Se encuentran resumidos a continuación, publicados por el diario El Morichal (20 de agosto de 2019):

- Indígenas: Reconocer los derechos de las comunidades indígenas, con acciones de gobierno especiales para su comunidad, generados con amplios espacios de participación.
- Desarrollo social integral para la vida digna: Educación (mejorar capacidades académicas para mejorar opciones de acceso a la educación superior y mejores herramientas de proyecto de vida); Buena salud (mejorar condiciones humanas, profesionales, tecnológicas y de infraestructura para una prestación en salud de buena calidad); Más vivienda (reducir déficit cuantitativo y cualitativo de vivienda con énfasis en la población más vulnerable); Deporte y recreación (desarrollar actividad física y deporte como instrumentos para mejorar la salud, utilizar de forma constructiva el tiempo libre y alejar a los jóvenes de actividades riesgosas para su salud); Cultura (fortalecer la idiosincrasia, costumbres y mejorar espacios colectivos de creatividad y construcción de identidad); La mujer como eje de la sociedad (garantizar sus derechos y generar condiciones para superar la inequidad); Construyendo futuro (en los niños, adolescencia y juventud, generando condiciones de vida saludable, proactiva y segura, para formar seres conscientes de su cuidado y seres útiles a la sociedad y su familia); Tercera edad de oro (garantizar una vejez digna); Participación comunitaria (incluir a la población en las acciones de gobierno y trabajar mancomunadamente en la solución de los problemas más apremiantes).
- Crecimiento económico responsable: Generar condiciones apropiadas para el sector rural y ampliación de la base productiva del Vichada; Construir y mejorar obras de infraestructura vial, productiva, social, turística y ambiental, orientadas al mejoramiento de la competitividad; Diversificar y dinamizar la economía del departamento a través del



impulso del turismo de naturaleza; Brindar las condiciones técnicas, administrativas y de mercadeo requeridas para fortalecer o iniciar actividades de emprendimiento.

- Protección de riquezas naturales: Empezar las acciones de gobierno necesarias para proteger, recuperar y mantener la riqueza natural.
- Gestión institucional responsable: Optimizar la gestión pública de la Gobernación acorde a los requerimientos puntuales que exige la ejecución del programa de gobierno y del plan de desarrollo.

Días posteriores a la anterior publicación, en un nuevo artículo pautado para el mismo periódico de la región, El Morichal (26 de agosto de 2019), ratificó que su programa de gobierno para la región estaría orientado principalmente en el desarrollo agrícola, generación de empleo e infraestructura vial. Dice ser un amplio conocedor de las problemáticas de la región por haber convivido en resguardos indígenas durante gran parte de su niñez, y en diferentes partes del llano vichadense durante la mayor parte de su vida, todo lo cual le ayudó a ganarse la confianza del electorado, y volcar en él las esperanzas de progreso que claman los habitantes de la región.

La población del Vichada, hoy más que nunca, requiere de la eficiencia, eficacia y efectividad de todas las políticas, planes, programas y proyectos, que se han formulado para subsanar las falencias que se han suscitado por las diferentes dinámicas socio-económicas perceptibles y agravadas durante los últimos 10 años; y que estas medidas a su vez, sirvan no solamente para solventar los problemas de carácter urgente que padece la región, sino también, que se conviertan en soluciones que brinden una sostenibilidad y perdurabilidad en el tiempo, para el progreso de toda la comunidad vichadense, y sus consecuentes beneficios para todo el país.

## Conclusiones

Una vez culminado el desarrollo del presente trabajo, bajo la Línea de Investigación “Estudios Políticos, Gobierno y Relaciones Internacionales”, y la Sublínea “Gestión de Políticas Públicas”, en la modalidad de “Monografía”, queda de manifiesto que se logró hacer una lectura del entorno social y económico de la región de Colombia estudiada (El Departamento del Vichada), en donde se identificaron y analizaron sus principales problemáticas, en aras de una búsqueda de alternativas de solución.

De la misma manera, se lograron desarrollar metodológicamente cada una de las etapas investigativas de la propuesta, su planteamiento, objetivos, justificación, alcance, hipótesis, variables, marco teórico, conceptual, legal y contextual, que brindaron soporte a los aspectos temáticos de la formulación del problema. Así mismo, se cumplió con el diseño de investigación de tipo “descriptivo”, de acuerdo a las características del trabajo desarrollado, atendiendo los tres ejes temáticos que fueron materia de análisis, “el factor geográfico, el limítrofe y el gubernamental”.

Se realizó la respectiva delimitación de la población y selección de la muestra, en la etapa de recolección de la información, realizada a través del instrumento de medición “Encuesta”, para abordar las diferentes temáticas del trabajo de investigación.

A través de la recolección de datos, se logró dar solidez a la investigación, afianzar conocimientos, tener más claridad y convicción sobre los temas tratados, y rescatar algunos nuevos aspectos que la ciudadanía suministró de acuerdo a las características cambiantes que ha enfrentado la región, mismos que fueron informados en el análisis de la encuesta.

La herramienta utilizada para la elaboración de la encuesta, fue la proporcionada por el programa Google Drive, por sus grandes ventajas referentes a la consolidación automática de la información y gráficas estadísticas. De esta manera, fueron analizados de forma más clara y dinámica, cada uno de los aspectos puestos a consideración del público.

Referente al primero de los factores estudiados, el “geográfico”, se logró comprobar a través del análisis de los diferentes documentos de autores y críticos especializados en el tema, así como de otras fuentes consultadas, que los aspectos de mayor incidencia en el origen de las problemáticas del Departamento del Vichada, son derivados de su lejana ubicación, sus precarias vías de acceso, y la difícil adaptabilidad del suelo para el desarrollo agrícola, debido a sus características de acidez y baja fertilidad.

Se evidenció que el hecho de estar el departamento ubicado en un lugar tan apartado, y no ser una región productora, implica que se deben conseguir todos los artículos de primera necesidad desde las lejanas urbes de Colombia, y a muy altos costos, toda vez que su despensa más cercana (Venezuela), ya no puede ser proveedora de los mismos, debido a su crítica situación.

Aunado a lo anterior, el tener unas vías de acceso y circulación tan precarias, en su mayoría terraplenes, que colapsan en invierno convirtiéndose en lodazales, hacen de estos recorridos terrestres, toda una odisea; e incluso en verano, pues la temporada de lluvias y el paso de algunos aventurados transportistas durante esa estación, deja grandes ondulaciones y surcos que destruyen la superficie de las carreteras; luego entonces, la población mantiene en la lucha constante para que sus gobernantes vuelvan a reparar dichos terraplenes.

De acuerdo a lo investigado y observado sobre esta situación de difícil acceso, los moradores deben adquirir los productos principalmente por vía aérea, incrementando así el valor de los mismos por los altos fletes. A través de medios fluviales también se transportan artículos y alimentos, pero esto solo puede hacerse cuando sube el nivel de los ríos (mayo-octubre); sin embargo, este es un largo recorrido que conlleva también dificultades, que afectan la calidad de los productos.

Igualmente se conoció, que debido a los componentes del suelo con un pH inferior a 5.5 en gran parte del departamento (excepto en la zona de características selváticas), no es fácilmente adaptable para el desarrollo agrícola, salvo que se realizaran inversiones de alto costo para adecuar esas grandes extensiones de terrenos, tal como lo han hecho algunas empresas reforestadoras. Pero con esto, se pasa nuevamente al tema de la inquietud por el mal estado de las vías, pues todos los inversionistas que le han apostado a esta actividad económica, se encuentran con esta dificultad para lograr transportar sus productos. Por otro lado, se investigó que el megaproyecto de interconexión vial que conectará el Pacífico con la Orinoquía, y que resolvería gran parte de estas problemáticas del aislamiento, aún se encuentra en fase de estudios, y su obra estaría lista para dentro de 20 años aproximadamente; y hasta tanto, se podría estar hablando de un verdadero desarrollo agrícola para esta región vichadense, y tal como promete el gobierno, poder convertir a esta región en una de las despensas de Colombia y del mundo.

En cuanto al segundo factor estudiado en esta investigación, el “límitrofe”, muy relacionado con el anterior, si se considera que ese aislamiento geográfico del departamento, lo volvió muy dependiente de la economía venezolana para el abastecimiento de productos y servicios, pero que ahora, por los grandes conflictos de esa nación, transformaron esa cercanía,

en uno de los problemas más agudos de orden social y económico para el Departamento del Vichada.

Estas condiciones derivadas del factor limítrofe, se han agudizado aún más durante los últimos 10 años, en la medida que el país de Venezuela, ha ido incrementando su difícil situación socio-económica, dadas las abiertamente conocidas, malas prácticas gubernamentales de dicha nación. La región se ha visto muy afectada por el fenómeno migratorio, tanto es así, que se atribuye a ello, muchas de las situaciones apremiantes de carácter social y económico que padece el departamento.

De acuerdo a lo estudiado, se han incrementado los índices de desempleo debido al aumento de mano de obra por el arribo masivo de personas que migran desde Venezuela. Estas personas suelen ser explotadas con mayores horarios laborales y con menores sueldos, que de paso, con ello desplazan al personal de la región. Por otro lado, uno de los aspectos que más preocupa a los residentes, es que algunas de estas personas extranjeras que no cuentan con conocimientos básicos y educativos necesarios para una adecuada colocación laboral, optan por la vía de la delincuencia para solventar su situación. Por tales razones, urge que comiencen a activarse los planes de gobierno, planes de desarrollo y demás políticas públicas de los recientemente posesionados gobernantes, para contribuir en la mitigación de estos conflictos.

Tal y como se evidenció en la investigación, esta problemática es de gran complejidad, que afecta no solo al Vichada, sino también, a todas las regiones de Colombia que comparten frontera con Venezuela. Sin embargo, una de las banderas emblemáticas de la resiliencia colombiana, es que se debe aprender a transformar las adversidades en oportunidades, y esta situación derivada del fenómeno migratorio, no puede ser la excepción.

En cuanto al tercer factor, el “gubernamental”, que envuelve los dos factores anteriores, tanto el geográfico como el limítrofe, se encontró que las políticas y medidas adoptadas para solucionar los conflictos derivados de dichos factores aquí analizados, no han sido acertadas, suficientes, o simplemente, han estado ausentes.

Ahora bien, las nuevas estrategias propuestas por parte del actual gobierno nacional, o del recientemente electo Gobernador del departamento, son tomadas por algunos habitantes como una esperanza a la salida de la crisis; sin embargo, para otros son contempladas con incredulidad, porque hasta el momento, con los anteriores gobernantes, solo se han quedado en promesas y más promesas sin ejecución, sin contar con la cantidad de escándalos de corrupción denunciados por algunos organismos de control y por la misma población, que han estado presentes en varias de las actuaciones gubernamentales.

Es evidente, que la región requiere contar con un gobierno que esté comprometido con el papel fundamental para el cual fue designado, tendiente a mejorar la calidad de vida de los habitantes, con una mejor cobertura de servicios básicos, generación de empleo, mejoras en la seguridad, protección del medio ambiente, inversión social, inversión en infraestructura, manejo adecuado del fenómeno migratorio, entre otros, para lograr la confianza y estabilidad que necesitan sus habitantes y demás actores interesados (turistas, inversionistas), y así lograr contribuir con el desarrollo económico y social de la región.

### Referencias Bibliográficas

Alcaldía de Puerto Carreño. (2016). *Plan de Desarrollo de Puerto Carreño – Vichada 2016-*

2019. Recuperado de: <http://www.puertocarreno->

[vichada.gov.co/Transparencia/InformesYRendiciondeCuentas/PLAN%20DE%20DESA](http://www.puertocarreno-vichada.gov.co/Transparencia/InformesYRendiciondeCuentas/PLAN%20DE%20DESA)

[RROLLO%20PUERTO%20CARRE%C3%91O%20SOMOS%20TODOS%202016%20-](http://www.puertocarreno-vichada.gov.co/Transparencia/InformesYRendiciondeCuentas/PLAN%20DE%20DESA)

[%202019.pdf](http://www.puertocarreno-vichada.gov.co/Transparencia/InformesYRendiciondeCuentas/PLAN%20DE%20DESA)

Carrasco, A. (2010). *Puerto Carreño, El Canto Recio de la Independencia*. Ministerio de

Educación Nacional. República de Colombia. Recuperado de:

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&ved=2ahUKE>

[wj2ye3Hvq\\_iAhVJrlkKHctNAH4QFjADegQIBhAC&url=http%3A%2F%2F186.113.12.](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&ved=2ahUKE)

[182%2Fcatalogo%2F%2Fdlfile.php%3Fid%3D47942&usg=AOvVaw3xY-](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&ved=2ahUKE)

[qbvsyHovdNP3XjhPEZ](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=4&ved=2ahUKE)

Castillo, J., Ayala, S., Prada, T., Ocampo, D., Cajiao, A., Lleras, M. E.,... Zárata, L. (2018).

*Seguridad Ciudadana y Migración Venezolana. Análisis Exploratorio*. Fundación Ideas

para la Paz. Recuperado de: <http://ideaspaz.org/media/website/migracion-final.pdf>

CDIM. (s.f.). *Diagnóstico EOT Puerto Carreño*. Centro de Documentación e Información

Municipal. ESAP. Recuperado de:

<https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact>

[=8&ved=2ahUKEwjikvT2vbXjAhXFc98KHbWrCCYQFjACegQIBBAC&url=http%3A](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact)

[%2F%2Fcdim.esap.edu.co%2FBancoMedios%2FDocumentos%2520PDF%2Fdiagnostic](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=3&cad=rja&uact)

[o\\_pto\\_carre%25C3%25B1o \(59 pag 126 kb\).pdf&usg=AOvVaw2aqj8vjgrsXXuHLJcoejtU](#)

Comisión de la Verdad. (2019). *La verdad para nosotros es sinónimo de respeto: médico tradicional sikuani*. Recuperado de:

<https://comisiondelaverdad.co/actualidad/noticias/medico-tradicional-sikuani-la-verdad-para-nosotros-es-sinonimo-de-respeto>

CONPES. (2018). *Documento CONPES N° 3950. Estrategia para la atención de la migración desde Venezuela*. Recuperado de:

<https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Conpes/Econ%C3%B3micos/3950.pdf>

Consejo Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres CDGRD. (2012). *Plan*

*Departamental de Gestión del Riesgo de Desastres*. Recuperado de:

[https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=13&ved=2ahUK Ewj5kuaHra3iAhVyx1kKHQRKC9oQFjAMegQIBhAC&url=https%3A%2F%2Fdepositorio.gestiondelriesgo.gov.co%2Fbitstream%2Fhandle%2F20.500.11762%2F27628%2FDGRD\\_Vichada.pdf%3Fsequence%3D1%26isAllowed%3Dy&usg=AOvVaw0ItawI1qlm-HYwMqo9af13](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=13&ved=2ahUK Ewj5kuaHra3iAhVyx1kKHQRKC9oQFjAMegQIBhAC&url=https%3A%2F%2Fdepositorio.gestiondelriesgo.gov.co%2Fbitstream%2Fhandle%2F20.500.11762%2F27628%2FDGRD_Vichada.pdf%3Fsequence%3D1%26isAllowed%3Dy&usg=AOvVaw0ItawI1qlm-HYwMqo9af13)

Consultoría para los Derechos Humanos y el desplazamiento-CODHES, Servicio Jesuita a Refugiados Colombia-SJR Colombia-, Servicio Jesuita a Refugiados Latinoamérica –SJR LAC-, Pastoral Social-Caritas Colombia-, Corporación Opción Legal, Observatorio de Migraciones Internacionales de la Universidad Externado de Colombia–UEC, Grupo Migraciones,... Fundacolven. (2018). *Necesidades de protección de las personas venezolanas forzadas a migrar, refugiadas y en riesgo de apatridia en Colombia*.



Recupera de: <https://codhes.files.wordpress.com/2018/07/informe-migrantes-y-refugiados-vz-en-col.pdf>

Cuellar, A., Castellanos, J. E., Palencia, A. L., y Rodríguez, C. M. (2016). *Protocolo Opción de Grado Monografía*. Programa Especialización en Gestión Pública. Escuela de Ciencias Administrativas, Contables, Económicas y de Negocios – ECACEN. Universidad Nacional Abierta y a Distancia – UNAD.

DAFP. (2019). *Puerto Carreño. Vichada. Ficha de Caracterización Ciudad Capital a julio 31 de 2019*. Departamento de Función Pública. Recuperado de: [http://www.funcionpublica.gov.co/documents/418537/1205912/2017\\_04\\_27\\_Puerto\\_Carre%C3%B1o.pdf/22e1f143-487f-4c85-9475-f0778a0ab409](http://www.funcionpublica.gov.co/documents/418537/1205912/2017_04_27_Puerto_Carre%C3%B1o.pdf/22e1f143-487f-4c85-9475-f0778a0ab409)

DANE. (2018). *Participación porcentual del PIB por departamento - año 2018 preliminar*. Recuperado de: <https://dane.maps.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=9d091f802200470d816eb1f063aa6aee>

Departamento Nacional de Planeación. (2018). *PND 2018-2022 prevé inversiones para Vichada de \$3,5% billones*. Recuperado de: <https://www.dnp.gov.co/Paginas/PND-2018-2022-preve-inversiones-para-Vichada-de-3-5-billones.aspx>

Departamento Nacional de Planeación. (2019). *Bases del Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022, Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad*. Recuperado de: <https://id.presidencia.gov.co/especiales/190523-PlanNacionalDesarrollo/documentos/BasesPND2018-2022.pdf>

Duarte, C. (2016). *Desencuentros Territoriales. Caracterización de los conflictos en las regionales de la Altillanura, Putumayo y Montes de María*. Instituto Colombiano de Antropología e Historia. Recuperado de:

[https://www.javerianacali.edu.co/sites/ujc/files/node/field-documents/field\\_document\\_file/desencuentros\\_tomo\\_2\\_1.pdf](https://www.javerianacali.edu.co/sites/ujc/files/node/field-documents/field_document_file/desencuentros_tomo_2_1.pdf)

El Espectador. (11 de mayo de 2019). La vía que conectará el Pacífico con la Orinoquía. *El Espectador*. Recuperado de: <https://www.elespectador.com/economia/la-que-conectara-el-pacifico-con-la-orinoquia-articulo-860124>

El Morichal. (20 de agosto de 2019). Quién es y qué propone Álvaro León Flores, candidato a la gobernación de Vichada. *El Morichal*. Recuperado de: <https://elmorichal.com/2019/08/20/quien-es-y-que-propone-alvaro-leon-flores-candidato-a-la-gobernacion-de-vichada/>

El Morichal. (26 de agosto de 2019). Álvaro León, Gobernador. *El Morichal*. N° 28, p. 3. Recuperado de: <https://elmorichal.com/2019/08/26/el-morichal-n28-agosto-de-2019/>

Ferreyro, A., y Longhi, A. (2014). *Metodología de la Investigación 2*. Córdoba, Argentina:

Encuentro Grupo Editor. 2014. eBook. (Cuestión 7 – Pág. 35). Recuperado de:

[http://bibliotecavirtual.unad.edu.co:2048/login?url=http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=e000xww&AN=847674&lang=es&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp\\_C1](http://bibliotecavirtual.unad.edu.co:2048/login?url=http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=e000xww&AN=847674&lang=es&site=ehost-live&ebv=EB&ppid=pp_C1).

Fiscalía General de la Nación. (2014). *Sentencia del Tribunal Superior del Distrito Judicial de Bogotá. Sala de Justicia y Paz. Contra Guillermo Pérez Alzate y otros. Radicado 110016000253200680450*. 2014. Recuperado de:

<https://www.fiscalia.gov.co/colombia/wp-content/uploads/2014/12/2014-09-29-SENTENCIA-CONTRA-GUILLERMO-PEREZ-Y-OTROS-29-SEPT-2014.pdf>

Fondo de Promoción Turística (2013). *Plan de Desarrollo Turístico – Departamento de Vichada*.

Recuperado de: <http://www.mincit.gov.co/CMSPages/GetFile.aspx?guid=3d4061f7-6a6e-4eb9-9456-5b490ed74dbc>

Fundación Manos Limpias. (2019). *En el Vichadas, ser corrupto sí aguanta*. Recuperado de:

<https://manoslimpias.co/en-el-vichada-ser-corrupto-aguanta/>

GADIC. (2018). *Guía de Derechos y Deberes para venezolanos en Colombia*. Universidad del

Rosario. Recuperado de: <https://www.urosario.edu.co/consultorio-juridico/Documentos/Cartilla-Derechos-y-Dereberes-Venezolanos-en-Colom.pdf>

Gobernación del Vichada. (2016). *Plan de Desarrollo Departamental 2016-2019*. Recuperado de:

[https://vichada.micolombiadigital.gov.co/sites/vichada/content/files/000168/8369\\_pdd-vichada--final.pdf](https://vichada.micolombiadigital.gov.co/sites/vichada/content/files/000168/8369_pdd-vichada--final.pdf)

Gobernación del Vichada. (2017). *Nuestro Departamento*. Recuperado de:

<http://www.vichada.gov.co/departamento/nuestro-departamento>

Gobernación del Vichada. (2018). *Informe de Gestión Plan de Desarrollo. Construyamos Vichada*. Recuperado de:

[https://vichada.micolombiadigital.gov.co/sites/vichada/content/files/000147/7322\\_informe-de-gestion\\_2018.pdf](https://vichada.micolombiadigital.gov.co/sites/vichada/content/files/000147/7322_informe-de-gestion_2018.pdf)

Gómez, I. V., Gerritsen, P., y Trujillo, F. (2011). *Reserva de Biósfera El Tuparro: un reto para la conservación de la Orinoquía colombiana*. Recuperado de:

[https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=10&ved=2ahUK-EwirmcaV-rzjAhVmk-AKHS0MALkQFjAJegQICBAC&url=https%3A%2F%2Frevistas.javeriana.edu.co%2Findex.php%2Fambiente\\_y\\_desarrollo%2Farticle%2Fview%2F3167%2F2409&usg=AOvVaw0akqzhIAew\\_6or0PLUL-gD](https://www.google.com/url?sa=t&rct=j&q=&esrc=s&source=web&cd=10&ved=2ahUK-EwirmcaV-rzjAhVmk-AKHS0MALkQFjAJegQICBAC&url=https%3A%2F%2Frevistas.javeriana.edu.co%2Findex.php%2Fambiente_y_desarrollo%2Farticle%2Fview%2F3167%2F2409&usg=AOvVaw0akqzhIAew_6or0PLUL-gD)

Herrera, A. M. y Velásquez, M. O. (2016). *Análisis del Modelo Comercial del Agronegocio Forestal en el Departamento del Vichada*. Universidad de la Salle. Recuperado de: [http://repository.lasalle.edu.co/bitstream/handle/10185/18369/86131211\\_2016.pdf?sequence=1&isAllowed=y](http://repository.lasalle.edu.co/bitstream/handle/10185/18369/86131211_2016.pdf?sequence=1&isAllowed=y)

Instituto Geográfico Agustín Codazzi – IGAC. (2016). *Vichada, un territorio apto para cultivos y ganado pero con restricciones y grandes inversiones*. Recuperado de: <https://www.igac.gov.co/es/noticias/vichada-un-territorio-pto-para-cultivos-y-ganado-pero-con-restricciones-y-grandes>

Instituto Nacional de Vías - INVIAS. (2017). *Conexión Pacífico-Orinoquía, apuesta al desarrollo transversal del país*. Recuperado de: <https://www.invias.gov.co/index.php/sala/noticias/3158-conexion-pacifico-orinoquia-apuesta-al-desarrollo-transversal-del-pais>.

Ladino, W. H. (2016). *Legitimidad del Estado en una frontera de sabana ecuatorial: el Departamento del Vichada Colombia, 1992-2010*. Tesis Doctoral. Universidad Complutense de Madrid. Recuperado de: <https://eprints.ucm.es/35574/1/T36823.pdf>

Lerma, H. (2009). *Metodología de la Investigación*. Series: Colección Educación y pedagogía. Área educación. Edition: Cuarta edición. Bogotá, D.C. Ecoe ediciones. eBook. Language:

Spanish (pág. 21). Recuperado de:

<http://bibliotecavirtual.unad.edu.co/login?url=http://search.ebscohost.com/login.aspx?direct=true&db=nlebk&AN=483354&lang=es&site=eds-live>.

López, L. F. (2018). *Alianza binacional para atender crisis humanitaria de los hermanos venezolanos en frontera con Puerto Carreño*. Pastoral Social Cáritas Colombia.

Recuperado de: <http://caritascolombiana.org/alianza-binacional-para-atender-crisis-humanitaria-de-los-hermanos-venezolanos-en-frontera-con-puerto-carreno/>

Mejía, F. J. (2018). *Los compromisos de Colombia frente a los migrantes venezolanos en virtud del Derecho Internacional de los Refugiados*. Recuperado de:

<https://repository.ucatolica.edu.co/bitstream/10983/22917/1/Los%20compromisos%20de%20Colombia%20frente%20a%20los%20migrantes%20Venezolanos%20en%20virtud%20del%20Derecho%20Internacionala.pdf>

Migración Colombia. (2018). *Todo lo que quiere saber sobre la migración venezolana*.

Recuperado de:

<http://www.migracioncolombia.gov.co/venezuela/Todo%20sobre%20Venezuela.pdf>

Migración Colombia. (2019). *Comunicado Oficial 02/05/2109*. Recuperado de:

<http://www.migracioncolombia.gov.co/index.php/es/noticias/397-asi-ven-los-medios-amc/prensa/comunicados-2019/mayo-2019/11331-mas-de-1-millon-260-mil-venezolanos-se-encuentran-radicados-en-el-pais-director-de-migracion-colombia>

Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sostenible. (2018). *Decreto 1235 de 2018*. Recuperado de:

<http://www.minambiente.gov.co/images/normativa/app/decretos/1b-DECRETO%201235%20DE%202018.pdf>

Naciones Unidas. (2019). *La Declaración Universal de Derechos Humanos, 1948*. Recuperada de: <https://www.un.org/es/universal-declaration-human-rights/>

Red de Árboles. (2018). *Río Bitá, el nuevo humedal Ramsar colombiano*. Recuperado de: <https://www.reddearboles.com/noticias/nwarticle/312/1/rio-bitá-el-nuevo-humedal-ramsar-colombiano>

Sánchez, A. (2014). *Crisis en la frontera*. Recuperado de: [http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura\\_finanzas/pdf/dtser\\_197.pdf](http://www.banrep.gov.co/docum/Lectura_finanzas/pdf/dtser_197.pdf)

Sistema Nacional de Información Cultural. (2018). *Población Vichada*. Ministerio de Cultura. Recuperado de: <http://www.sinic.gov.co/SINIC/ColombiaCultural/ColCulturalBusca.aspx?AREID=3&COLTEM=216&IdDep=99&SECID=8>

Transparencia Venezuela. (2016). *¿Crisis Humanitaria o emergencia compleja en Venezuela?*. Recuperado de: <https://transparencia.org.ve/project/crisis-humanitaria-emergencia-compleja-venezuela/>

Universidad Nacional de Colombia. (2018). *Diagnóstico Departamento de Vichada*. Recuperado de: [http://orinoquia.unal.edu.co/fileadmin/user\\_upload/Diagnostico\\_Departamento\\_Vichada.pdf](http://orinoquia.unal.edu.co/fileadmin/user_upload/Diagnostico_Departamento_Vichada.pdf)

Zárate, C. G. (2017). *Estado, conflictos ambientales y violencia en la frontera Amazónica de Brasil, Colombia y Perú*. Recuperado de: <http://revistaseug.ugr.es/index.php/revpaz/article/viewFile/5324/5595>